

Octubre 2006
Año 5 Nº 18

REVISTA INDEPENDIENTE DEL DISTRITO DE BARAJAS

AO

2000



LA REVISTA DE LA ASOCIACIÓN DE VECINOS ALAMEDA DE OSUNA 2000
www.aoalameda.com www.alameda2000.com

10.500 personas
UNIDAS EN UNO

Alameda de Osuna 2000

Difusión gratuita

Asociación de vecinos. C/ Velero, 19. 28042 MADRID. Tel.: 91 324 98 30 • Fax: 91 240 73 61



EL COLEGIO ALAMEDA DE OSUNA CONCENTRACIÓN DE MOTOS CLÁSICAS
METRO Y PASILLO VERDE AEROPUERTO: RUIDOS, PISTA 36 L INAUGURACIÓN DE LA UNIDAD INTEGRAL DE POLICÍA
CONCURSO DE BELENES INAUGURACIÓN DEL CENTRO DE MAYORES EN LOS CORONALES. AGENDA 21
COMPETICIÓN DE MUS ENTRE: •CLUB DEPORTIVO BREZO DE OSUNA •CLUB DE TENIS ALAMEDA •ASOCIACIÓN ALAMEDA DE OSUNA 2000



"Alameda de Osuna 2000"
Año 5 • nº 18

EDITA

"Asociación de Vecinos
Alameda de Osuna 2000"
C/ Velero, 19
Tel.: 91 324 98 30 • Fax: 91 240 73 61
asociacion@alameda2000.com

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

Iván Menéndez • Tel.: 655 11 86 73
ivan.menendez@amena.com

IMPRIME

Litofinter, S.A.
C/ Mar Mediterráneo, 16 • Tel.: 91 675 70 00
Depósito Legal: M-24626-2002
Tirada: **10.500 ejemplares**
Reparto por buzono

*"Alameda de Osuna 2000" trata de informar
y de recoger en sus páginas los problemas, opiniones
y sugerencias de los vecinos de nuestro barrio.*

*Todos los artículos que aparecen en el mismo,
son responsabilidad de quien los firma.*

*La Dirección de "AO-2000" será
la que decidirá su publicación.*

*Los artículos se remitirán a la sede de esta asociación:
C/ Velero, 19. Portal 1. Local 2. 28042 Madrid.
(Firmados y con D.N.I.)*

La Asociación de Vecinos Alameda de Osuna 2000, realiza sus actividades en dos líneas maestras para conseguir sus fines: velar para que las estructuras de nuestro barrio sean lo más óptimas y esforzarse para que la convivencia vecinal mejore cada día.

En este sentido informamos de una serie de actividades y proyectos que se están realizando en el distrito:

- La inauguración de las estaciones de Metro, durante el presente otoño, más bien en el mes de noviembre.
- La realización del famoso "Pasillo Verde", que va a transformar nuestro barrio mejorándolo considerablemente.
- El edificio de la Unidad Integrada de Policía, que tanta falta hacía al barrio y al distrito.
- El Centro Ocupacional de Barajas.
- Residencia para la tercera edad.

Respecto al avance de la convivencia vecinal, podemos enumerar:

- El proyecto de "Participación Ciudadana" con sus Consejos Territoriales.
- Agenda 21.
- Las mesas de Diálogo y Convivencia, etc....

Todos estos objetivos se han conseguido y se siguen consiguiendo gracias al esfuerzo y participación de las Asociaciones de Vecinos y otros movimientos ciudadanos, así como de los partidos políticos.

Sin mirar atrás, sino todo lo contrario, nos tiene que animar a todos a participar y colaborar para la consecución de otros objetivos, ya que la meta final, y como decíamos al principio, es conseguir que nuestro barrio y nuestro distrito tengan las estructuras y los medios mejor adecuados y que los vecinos consigan un alto nivel de convivencia.



Ya tenemos el número de lotería de éste año.

PUEDES ANUNCIARTE

EN EL
BOLETÍN
PONTE EN
CONTACTO

CON LA ASOCIACIÓN

Tel: 91 324 98 30

CENTRO DE FORMACIÓN OCUPACIONAL BARAJAS

En una entrevista concedida el 27 de septiembre de 2006 por el Director del Gabinete Técnico de la Agencia para el Empleo, D. Carlos Castellote Corroto al Presidente, Secretario y dos vocales de AO-2000, nos proporcionó interesantes informaciones, que resumimos a continuación.

Este Centro depende de la Agencia para el Empleo y está situado en Avda. de Cantabria nº 6. Está construido sobre una parcela de 1.862 m² con una edificabilidad de 4.602 m² pudiéndose realizar una ampliación con otro edificio paralelo al actual, separado por un patio lineal ajardinado. La inversión realizada ha sido de 2.677.466 Euros.

El edificio es funcional y moderno, dotado de gran flexibilidad de uso mediante paneles removibles.

Consta de dos plantas más la de acceso y de un sótano. En la planta de acceso hay una galería central que da paso a

cinco aulas, a la parte de gestión, administración, dirección y aseos para discapacitados.

En la primera planta hay seis aulas, espacio para gestión y archivo de material, sala de monitores, biblioteca y otra sala que se dedicará a orientación laboral (Técnicos de Empleo y AEDL del Distrito de Barajas).

En la segunda planta se ubican dos conjuntos de cabinas, locutorio y control, que forman el conjunto de Formación Práctica Docente de la Radio, así como el locutorio y control de la Radio de la Agencia para el Empleo (88,6 FM), más una zona de redacción y otra de almacén docente.

El objetivo del C.F.O. Barajas es ser un centro de referencia en la formación de desempleados, donde los alumnos encuentren las máximas facilidades posibles en su proceso de aprendizaje, así como orientación e inserción laboral.

La capacidad del Centro es de 160 plazas. Los primeros cursos estarán orientados a profesiones relacionadas con el aeropuerto como: Handling de pasajes, Agente de información aeroportuaria, Programa "Savia Amadeus", Diseño gráfico, Diseño de páginas web, Atención al público y (en un futuro muy próximo) Controlador Aéreo.

Las inscripciones deben hacerse directamente en el Centro. Para acceder a los cursos de nuevas tecnologías (relacionados con Radio, Aeronáutica, etc.) es aconsejable tener Bachillerato. Para otros cursos (handling, etc.) se necesita estar inscrito en las Oficinas de Empleo de la Comunidad de Madrid.

Los cursos son gratuitos y se imparten en horarios de mañana o de tarde. También existe la posibilidad de recibir becas. En algunos casos los alumnos podrán percibir una remuneración equivalente al salario mínimo.



NUEVA UNIDAD INTEGRAL DE POLICIA EN NUESTRO DISTRITO

El día 24 de julio de 2006, a las 13 horas, el Alcalde de Madrid inauguró la nueva Unidad Integral de la Policía Municipal en nuestro Distrito (UID), situada en la calle Trespaderne nº 16 en el Barrio del Aeropuerto.

Asistieron entre otras personalidades el Concejal de Seguridad del Ayuntamiento de Madrid, el Concejal Presidente del Distrito de Barajas, el Jefe de la Policía, el Secretario de la Asociación de Vecinos Alameda de Osuna 2000 acompañado de varios socios y el Presidente de la Asociación del Barrio del Aeropuerto.

Se trata de un edificio totalmente remodelado, ubicado en una parcela de 2.000 m² distribuidos en dos plantas, dotado con los últimos avances tecnológicos en materia de seguridad ciudadana.

Las dependencias del edificio son modernas, luminosas, amplias, climatizadas; posteriormente tanto el Concejal de Seguridad, como el Alcalde resaltaron diversos aspectos, tanto de los recursos humanos con los que va a contar (150 agentes en vez de los 94 que tenía en el año 2003), un aumento del 60% del número de agentes en sólo tres años, constató el Alcalde, "muy superior al crecimiento de la población del distrito, que se ha situado en el 8,2 % hasta alcanzar los 44.000 habitantes"; como de los recursos materiales: vehículos modernos, sistemas de comunicaciones, etc.

La inversión ha sido superior a los 1,6 millones de euros, además de otros 280.000 euros destinados a mobiliario y equipamiento de comunicaciones, seguridad e informática.

En esta línea de actuación también se encuadra, según palabras del Alcalde, la renovación, durante el año 2006, de 234 de los 594 vehículos de cuatro ruedas que componen el parque móvil de la Policía Municipal de Madrid, que sumados a las 639 motocicletas constituyen más de 1.200 los vehículos que la capital destina a la seguridad de sus ciudadanos.

En nuestro distrito, la Policía va a disponer de 22 vehículos: 12 coches patrulla y 10 motocicletas.

A partir de este día los vecinos del distrito no tendrán que desplazarse a otros distritos para solucionar asuntos relacionados con la Policía Municipal..

Los teléfonos de contacto con la Unidad Integral de Policía son:

Oficina de Atención al Ciudadano:
91 74818 56

Agente Tutor:
91 748 18 55

Emisora: 91 748 18 50
Fax: 91 748 18 57



AJEDREZ EN LA ALAMEDA DE OSUNA

UN BARRIO AJEDRECISTA... APÚNTATE

Desde hace muchos años la Alameda de Osuna ha sido un barrio eminentemente ajedrecístico: desde hace 20 años la **Asociación Ajedrez Cultura y Deporte Alameda de Osuna** participa de forma activa en el desarrollo del ajedrez en el barrio.

Empezamos jugando en Tercera División; en 2005 pasamos a Segunda; y este año 2006 hemos conseguido pasar, de forma brillante, a Primera División.

Resulta curioso que hay muchos socios que a pesar de que ya no viven en el barrio, continúan participando plenamente en las actividades de la Asociación. Se observa una interesante variedad de edades: tenemos chavales desde los siete años hasta veteranos con más de 70; todos unidos por un interés común: **el Ajedrez**.

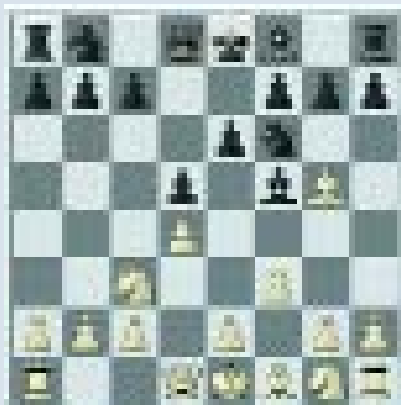
Las actividades de la Asociación de Ajedrez de la Alameda de Osuna se desarrollan en el **Centro Integrado Teresa de Calcuta (Pza. Navío, s/n)**, donde las condiciones son adecuadas para la práctica del Ajedrez y su situación, en el centro del barrio, ayuda a que todo el mundo pueda acudir con facilidad a participar de nuestras actividades, las cuales se basan fundamentalmente en la enseñanza y la práctica del ajedrez.

En la Asociación se imparten desde Octubre hasta Abril clases de dos niveles, uno de iniciación al que acuden todos aquellos que saben poco o nada de este maravilloso deporte-ciencia, y otro de nivel avanzado donde un maestro de categoría internacional se encarga de adentrarnos en los secretos del ajedrez.

A continuación, proponemos tres ejemplos de situaciones reales a las que los jugadores de ajedrez tenemos que enfrentarnos en una partida de competición y que con lo aprendido en nuestras clases son fácilmente superables. Os invitamos a resolver

estos problemas. Los jugadores de nivel intermedio de nuestra Asociación no tienen ninguna dificultad en descubrir la solución. ¿Cuál es tu nivel?

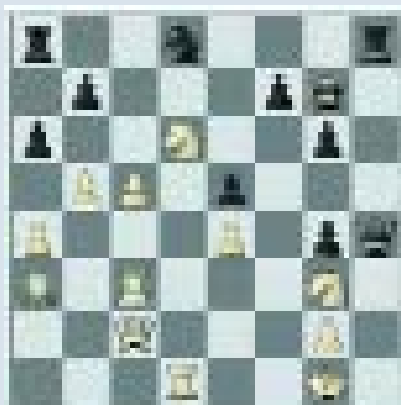
Apertura



En esta posición, tras un error de las negras en el desarrollo de la apertura las blancas tienen una jugada que les permite conseguir ventaja material.

Para descubrir la solución es necesario observar algunas características de la posición: la clavada del caballo negro por parte del alfil blanco y la falta de espacio del alfil negro de casillas blancas

Medio Juego

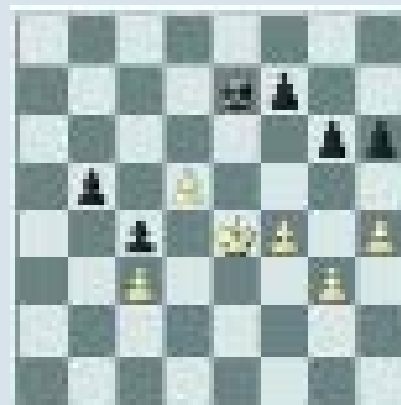


En esta posición de una partida jugada en la reciente liga 2005/2006, se puede observar la importancia del conocimiento de los temas tácticos en ajedrez.

En la posición las negras parecen tener un terrible ataque en la columna h

sobre el monarca blanco con la batería de Torre y Dama; sin embargo un inesperado y fulminante golpe táctico da la victoria a las blancas.

Final



Esta posición demuestra lo importante que es conocer los finales en ajedrez.

En esta partida de la liga 2005/2006, tras una apertura y medio juego igualado se entró en un final muy favorable a las blancas, sin embargo éstas cometieron varias imprecisiones por desconocimiento claro de la teoría de finales que le llevaron a esta posición en la que las negras, mejores conocedoras de la técnica del final, ganan la partida de forma inapelable.

APÚNTATE

Las soluciones a estos problemas son relativamente sencillas, pero si tienes alguna dificultad en resolverlos o deseas comentar algo sobre las mismas acércate a conocernos y estaremos a tu disposición para atenderte y enseñarte la manera de mejorar tu nivel de juego.

La Asociación realiza sus actividades los viernes por la tarde de 18:30 a 21:30, en el **Centro Cultural Teresa de Calcuta (Plaza del Navío, s/n)**.

Te esperamos.

FDO. LUIS MASEDA IGLESIAS
PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN
AJEDREZ, CULTURA Y DEPORTE
ALAMEDA DE OSUNA

¡FELICITACIONES VECINOS POR VUESTRO APOYO, ÍDEAS Y SUGERENCIAS!

PODÉIS ESTAR SEGUROS DE QUE TODAS LAS OPINIONES Y SUGERENCIAS QUE NOS ESTÁIS ENVIANDO POR ESCRITO, POR TELÉFONO Y POR CORREO ELECTRÓNICO LAS TRASLADAREMOS A LAS AUTORIDADES COMPETENTES.

ALAMEDA DE OSUNA 2000 ESTÁ TRABAJANDO EN ESTRECHA COLABORACIÓN CON TODAS LAS ENTIDADES CIUDADANAS DEL DISTRITO, A TRAVÉS DEL CONSEJO TERRITORIAL, DE LA "AGENCIA 21" Y OTRAS INSTITUCIONES PARA QUE EN EL BARRIO TENGAMOS:



- ADECUADA SEGURIDAD CIUDADANA
- SANIDAD COMPLEMENTADA CON ESPECIALIDADES MÉDICAS Y MEJOR ACCESO AL HOSPITAL,
- GUARDERÍAS INFANTILES,
- MEJOR SEÑALIZACIÓN DEL TRÁFICO
- Y MUCHAS OTRAS NECESIDADES QUE TODOS SABEMOS QUE ES NECESARIO SATISFACER PARA QUE ALAMEDA DE OSUNA SEA EL MEJOR BARRIO DE MADRID.

¡ANÍMATE! NO TE CONFORMES CON SOLAMENTE CRITICAR. TE ESPERAMOS. YA SABES QUE LA CUOTA PARA SER SOCIO ES DE SOLAMENTE DIEZ EUROS AL AÑO.

FARMACIAS DE GUARDIA EN EL DISTRITO

N O V I E M B R E

1. Avenida Machupichu nº37 y c/Vital Aza nº59
2. C/ Calderón, 3 BARAJAS
3. C/ Catamarán, 2 Entrada por C/ Obenque
4. Av General, 1 BARAJAS
5. C/ Catamarán, 2 Entrada por C/ Obenque
6. Av General, 1 BARAJAS
7. C/San Estanislao, 6 BARAJAS
8. C/ Pradoluengo, 135
9. Avenida Machupichu nº37 y c/Vital Aza nº59
10. Pz Nuestra Señora de Loreto, 4
11. C/ Catamarán, 2 Entrada por C/ Obenque
12. Av General, 1 BARAJAS
13. C/ Corbeta, 8
14. C/ Joaquín Ybarra, 35
15. C/ Galera, 1 Esquina a Cantabria, 7
16. C/ Alagon, 11
17. C/ Canoa, 49
18. Pz Navío, S/Nº Junto Cantabria, 23
19. C/San Estanislao, 6 BARAJAS
20. Pz Navío, S/Nº Junto Cantabria, 23
21. C/ Canoa, 13
22. Av Logroño, 122 BARAJAS
23. C/ Rioja, 11 Junto a Correos
24. C/ Canoa, 18 Semiesq a Balandro, 37
25. C/ Rioja, 19
26. C/ Pradoluengo, 135
27. C/ Canal de Suez, 17 BARAJAS
28. C/ Bahía de Palma, 16
29. C/ Soto Hidalgo, 12 Dentro Urb. Embajada
30. C/ Rioja, 19

D I C I E M B R E

1. Aeropuerto Barajas Bulevar del Terminal T2
2. C/ Catamarán, 2 Entrada por C/ Obenque
3. Pz Nuestra Señora de Loreto, 4
4. Aeropuerto Barajas Terminal T1 Llegadas Sala 2
5. C/ Calderón, 3 BARAJAS
6. Avenida Machupichu nº37 y c/Vital Aza nº59
7. C/ Catamarán, 2 Entrada por C/ Obenque
8. Avenida Machupichu nº37 y c/Vital Aza nº59
9. Av General, 1 BARAJAS
10. C/ Corbeta, 8
11. Av General, 1 BARAJAS
12. C/San Estanislao, 6 BARAJAS
13. C/ Pradoluengo, 135
14. Pz Nuestra Señora de Loreto, 4
15. C/ Corbeta, 8
16. Pz Navío, S/Nº Junto Cantabria, 23
17. C/ Joaquín Ybarra, 35
18. C/ Galera, 1 Esquina a Cantabria, 7
19. C/ Joaquín Ybarra, 35
20. C/ Alagon, 11
21. C/ Canoa, 49
22. Pz Navío, S/Nº Junto Cantabria, 23
23. C/ Rioja, 19
24. Avenida Machupichu nº37 y c/Vital Aza nº59
25. Avenida Machupichu nº37 y c/Vital Aza nº59
26. C/ Canoa, 13
27. Av Logroño, 122 BARAJAS
28. C/ Rioja, 11 Junto a Correos
29. C/ Canoa, 18 Semiesq a Balandro, 37
30. C/ Catamarán, 2 Entrada por C/ Obenque
31. Avenida Machupichu nº37 y c/Vital Aza nº59

A partir del 1 de enero de 2006, las farmacias de guardia solamente atenderán hasta las 11 de la noche.



Cerca de nuestro barrio, las farmacias de **c/ Vital Aza, 59** y **c/ Machupichu, 37** atienden y atenderán **24 horas al día, todos los días**, incluidos sábados, domingos y festivos.

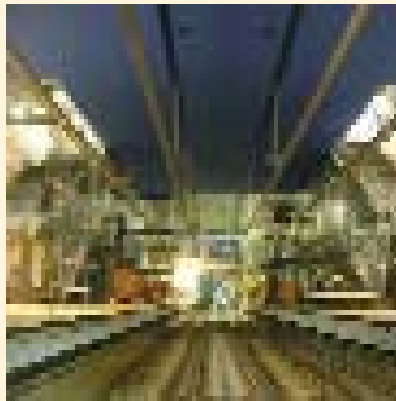
Farmacias abiertas durante 12 horas ininterrumpidas

- c/ Catamarán, 2** (de lunes a sábado, de 9:30 a 21:30 horas) Tel.: 91 393 10 80;
Av. General, 1 (de lunes a sábado, de 9:30 a 21:30 horas) Tel.: 91 305 41 20;
c/Rioja, 19 (de lunes a sábado, de 9:00 a 21:00 horas) Tel.: 91 747 01 72.

SITUACIÓN ACTUAL DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA LÍNEA 5 DE METRO

Las obras de ampliación de la Línea 5 de Metro de Madrid a La Alameda de Osuna se encuentran ya en el tramo final de ejecución, estando prevista su inauguración en otoño del presente año. La ampliación consta de 2.435 metros de túnel, ejecutado mediante tuneladora, además de la construcción de dos nuevas estaciones.

La excavación del túnel quedó concluida a finales de 2005, habiéndose ejecutado en poco más de 5 meses. Ya se concluyó también el montaje de la vía a lo largo del mes de agosto del presente año.



En las dos estaciones de que consta la ampliación se ha concluido el grueso de obra civil, trabajándose actualmente en los remates de arquitectura, ornamentación e instalaciones. La estación 1 ("El Capricho") ubicada en las inmediaciones del colegio Alameda de Osuna, constará de dos accesos tradicionales y de un ascensor de acceso al vestíbulo, todos ellos ubicados en el parque. La estación 2 ("Alameda de Osuna") tendrá su acceso en la intersección de la calle Rioja y Corbeta, y contará también con un ascensor de acceso a la estación.

En el pozo que se excavó en el comienzo del Paseo Alameda de Osuna, para proceder al montaje de la tuneladora (pozo de ataque) se está terminando al relleno de tierras hasta la superficie existente antes de las obras.



Por último reseñar que se han iniciado las reposiciones y reurbanización del Paseo Alameda de Osuna, en su parte ocupada, así como el entorno de las estaciones y de los pozos de ventilación y bombeo, habiéndose buscado una solución de restauración paisajística acorde con el entorno existente en cuanto a vegetación y mobiliario urbano.

INAGURACIÓN TUNELADORA METRO TERMINAL 4

El día 4 de octubre Alameda de Osuna 2000 estuvo presente en la puesta en servicio de la tuneladora que permitirá unir la estación de metro de Barajas con la Terminal 4 del aeropuerto de Barajas.

El acto fue presidido por la Presidenta de la Comunidad de Madrid, D^a Esperanza Aguirre y estuvieron presentes entre otras personalidades: la Consejera D^a Elvira Rodríguez, el presidente de la Junta Municipal de Barajas D. Tomás Serrano.

La Presidenta comunicó que los madrileños podríamos tener operativo este servicio en mayo del 2007



La longitud total del tramo será de 2.572 m.

Longitud del túnel con tuneladora tipo EPB de 1418m.

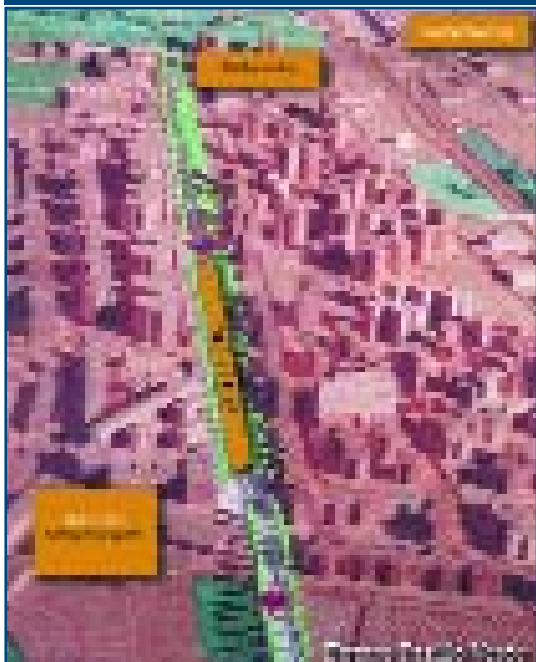
Longitud del túnel entre pantallas (a cielo abierto) 152 m.

Longitud del túnel entre pantallas (vaciado y contrabóveda) 715m.

Presupuesto del proyecto (obra civil+instalaciones IVA incluido)
52.205.118,24 euros.

La Presidenta dijo que en los presupuestos generales para el 2007 el Gobierno no había previsto nada en infraestructuras para Madrid, a pesar de que la recaudación por IRPF el 30% era para la Comunidad de Madrid y el 70% era para el Estado. En cuanto al IVA la Comunidad recibía el 35% y el 65% para el Estado.

PASILLO VERDE



El día 25 de septiembre de 2006, Alameda de Osuna 2000 recabó información actualizada del Director General de Organización y Gestión de Proyectos, del Ayuntamiento de Madrid, D. Francisco Panadero.

Después de atendernos muy amablemente, nos dijo que el Ayuntamiento ha aprobado un presupuesto

de **18.912.387** euros y que las obras se realizarán en un plazo de 18 meses a partir del comienzo de las obras; y que dicho comienzo será a finales del presente año 2006.

Reiteró lo dicho anteriormente, que las obras comenzaran por los dos extremos de la antigua vía de la gasolina.



Muchos vecinos se han acercado a nuestra Asociación para que les informemos en qué consiste el cambio anunciado en un medio de comunicación en donde venían dos artículos relativos a este asunto y que se contradecían entre sí, pues en uno informaba del cierre de la pista 36L y en el otro que los vuelos se trasladan de la pista 36R, utilizada actualmente y más próxima al municipio de Paracuellos, a la pista 36L ubicada más al oeste.

Nosotros simplemente queremos aclarar y confirmar que la CSAM informó lo siguiente:

La pista 36R deja de operar durante el horario nocturno (de 23 h. a 7 h.). La pista 36L comenzará a operar en dicho horario.

Alameda de Osuna 2000 no está de acuerdo con este cambio, ya que por la cercanía a nuestro distrito de la pista 36L, los ruidos aumentarán sensiblemente en el barrio. Por lo tanto, realizaremos las acciones pertinentes para que la operación nocturna no se realice desde la pista 36 L que, como hemos dicho anteriormente es la que afecta sensiblemente a nuestro distrito.

Además, la Dirección Adjunta de AENA comunicó a AO-2000 que en el BOE nº 214, de 7 de septiembre de 2006 en el punto 2.4.1 relativo a restricciones operativas, la mencionada Resolución 15622 del Ministerio de Fomento ordena:

Aeropuerto

“Desde el 28 de octubre del presente año, se modifica el periodo de restricción nocturna para las operaciones de aviones de reacción subsónicos civiles contemplados en la Resolución de 4 de abril de 2000 (cuota de ruido), ampliándose el periodo de no operación desde las 23:00 horas a las 07:00 horas locales en lugar de las 00.00 horas a las 06:00 horas locales, adaptándose por tanto al periodo nocturno que define la Declaración de Impacto Ambiental de 30 de noviembre de 2001”.

EXCURSIÓN ASTURIAS

Siguiendo nuestra costumbre de hacer excursiones culturales con el fin de elevar el nivel de convivencia en nuestro barrio y a la vez como dice el refrán, seguir sus pautas, “ya que la vida es vivencia que nos capacita” los días 9,10 y 11 de junio emprendimos viaje a Asturias.

Asturias no es solo naturaleza, es también arte con su prerrománico y son costumbres, tradiciones, gastronomía y sobre todo gentes.

Viajamos 55 socios y como es tradicional en nuestras excursiones, al regreso, pulsamos la opinión de todos los existentes y creemos que ya es difícil superar el objetivo de bien estar, bien viajar, bien ver, bien comer y bien convivir.



CAMPEONATO DE MUS

Como decíamos en el anterior boletín, finalizó con éxito el Campeonato de Mus entre el Club Deportivo Brezo de Osuna, Club de Tenis Alameda y la Asociación Alameda de Osuna 2000, celebrado entre el 21 de marzo y el 6 de junio del presente año.

La Competición se desarrolló en un ambiente de sana deportividad y amistad.

El día 10 de junio se entregaron los trofeos, después de la cena que se celebró en los salones del Club Deportivo Brezo de Osuna, terminando la fiesta con un agradable baile.

Patricia Berrocal (organizadora y perteneciente al Club de Brezo) recibe el Trofeo del Presidente de la Asociación de vecinos "Alameda de Osuna 2000"

José Gorga, organizador y perteneciente al Club de Tenis Alameda, en un momento de la celebración de la entrega de los trofeos, en presencia de los organizadores y del Sr. Concejal Presidente.

Felicitemos a los organizadores, a los clubes y al Sr. Concejal Presidente del Distrito de Barajas, por su colaboración.

Este simpático campeonato ha servido para que algunos vecinos pudieran aumentar el nivel de convivencia en nuestro barrio; por lo cual los organizadores han decidido institucionalizarlo para los años venideros.

Uno de los días de la Competición.

III CONCENTRACION DE MOTOS CLASICAS DE BARAJAS

PSOE-Barajas y Club Sanglas Madrid cumplieron con las expectativas generadas sobre la reunión de clásicas que anualmente organizan en Barajas. Un total de **112 motos de época**, auténticas piezas de museo, se reunían en la Plaza de Barajas el pasado día 16 de septiembre de 2006 ante el asombro de los vecinos, en un evento que empieza a abrirse hueco en el calendario nacional.

Los aficionados a las motos pueden estar de enhorabuena: la Concentración de Motos Clásicas de Barajas se consolida como el único **rally** de carácter nacional que tiene lugar en la Comunidad de Madrid.

Barajas albergó no sólo a moteros de Madrid; junto a ellos, participantes de Cataluña, País Vasco, Cantabria, Zaragoza, Extremadura y algunas provincias limítrofes a nuestra comunidad, se dieron cita en nuestro distrito para iniciar un exigente recorrido de 130 km que les llevaría a visitar varios municipios de la vega del río Jarama. La fiesta continuó por la tarde cuando las calles del distrito acogieron el paso de la caravana, escoltada por la Policía Municipal.

La organización **agradece la colaboración** de las empresas e instituciones públicas que participaron en el evento, y de manera especial, el concurso de **las asociaciones de vecinos**, entre las que se encuentra **ALAMEDA DE OSUNA 2000**, ya que desde el primer momento apostaron por instaurar en el distrito la Concentración de Motos Clásicas. **La Policía**, como siempre, colaboró eficazmente en este evento. Alameda de Osuna 2000 una vez más felicitó a los organizadores, invitando a un refresco a los participantes en un ambiente de alegría y amistad en su local de calle Velero.

ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS

(Extracto de carta enviada por la APA del Instituto Alameda de Osuna)

Comienza el curso 2006/2007 en octubre (Inglés y Francés). Ya está abierto el plazo de matrícula desde el 4 de octubre de 2006. El orden de presentación en ventanilla, determina la elección de horario. Es necesario presentar el DNI. **Información y matrícula**, en la Escuela Oficial de Idiomas de Ciudad Lineal. Calle General Kirkpatrick s/n. Teléfono: 91 326 48 00.

Desde la Asociación de Padres del Instituto Alameda de Osuna, surgió la iniciativa de reivindicar la creación de una **Escuela Oficial de Idiomas** en el distrito para hacer más fácil el estudio de los idiomas, a jóvenes y adultos. Para conseguir nuestro objetivo hemos contado con la colaboración de asociaciones de padres de los colegios de la zona, asociaciones de vecinos del distrito, partidos políticos y comerciantes de Barajas y la Alameda, grupos de jóvenes y vecinos en general.

Con la ayuda de todos llegamos a reunir más de 5.000 firmas que presentamos en la Consejería de Educación, la Junta Municipal y la Dirección de Área Territorial de Madrid Capital. Al mismo tiempo nos reunimos personalmente con los responsables de cada entidad y no dejamos de recordarlo y reivindicarlo en cada ocasión que se nos presenta. Hemos aprovechado el ofrecimiento de sus instalaciones por parte del Instituto Alameda de Osuna, para la inmediata puesta en marcha de los cursos hasta que sea construido el definitivo edificio por parte de la Junta Municipal.



El día 26 de septiembre se tuvo una reunión con el Concejal-Presidente de la Junta de Barajas D. Tomás Serrano, a la que acudieron Presidente, Secretario y dos vocales de la Asociación en la que se trataron los siguientes temas:

En cuanto al **Metro de la Alameda de Osuna** y a su fecha de inauguración, contestó que el primero de los nuevos 90 Kms. previstos en esta legislatura será el de la Alameda de Osuna; en noviembre de este año 2006.

En cuanto al tema del "**Pasillo Verde**", nos comentó que el 28 de septiembre sale a concurso en el Boletín del Ayuntamiento su concesión. No se ha hecho antes por pertenecer los terrenos a RENFE. El presupuesto previsto es de 18.912.387 euros y el plazo de realización previsto es de 18 meses a partir del comienzo de las obras: su terminación está prevista para diciembre de 2008. Las obras empezarán por los dos extremos de dicho pasillo (C. Riaño, San Severo y Ciudad Pegaso). Tendrá alrededor de 620 plazas de aparcamiento distribuidas en los dos aparcamientos subterráneos situados en la zona central del mismo, es decir a la altura de la calle Rioja. Este paseo peatonal dispondrá de jardines y de diversas familias de arbolado, así como de carril bici.

En noviembre la tuneladora comenzará a abrir los túneles para el **Metro** que irá desde Barajas a la Terminal 4.

La **reestructuración del tráfico** del barrio Alameda de Osuna, así como su señalización, se hará después de finalizado el "Pasillo Verde".

La inauguración de la **Residencia para la Tercera Edad** ubicada en el barrio de Coronales, financiada por Monserrat Caballé y administrada por Mensajeros de la Paz, será en el mes de noviembre de 2006, lo cual no obsta a que ya empiecen a ingresar personas de la Tercera Edad a lo largo de dicho mes.

La inauguración del **Centro de Formación Ocupacional** tuvo lugar el 6 de octubre de 2006 a las 11 A.M.

La idea de la Asociación AO2000 de organizar en el Distrito de Barajas un **concurso de belenes** fue bien acogida y nos prometió que la Junta Municipal ha decidido su viabilidad.

La Junta Municipal organizará un **concurso de fotografía** (entre el 2 y el 15 de noviembre de 2006) y una **Conferencia** acerca del "legado filosófico de España".

Se le preguntó si conocía cual era el motivo de la suspensión por parte del Ministerio de Fomento de **las obras que habían comenzado en Canillejas y que unirían la calle Alcalá con la avenida de Logroño, pasando la N II por debajo del puente** que unía ambas calles. Comentó que parece ser que el problema era el haber encontrado en dicha zona aguas subterráneas y que la obra para solucionar el problema representaba un coste superior al 20% del total previsto.

Alameda de Osuna 2000 está realizando gestiones ante la Ministra de Fomento, el Secretario de Estado de Infraestructuras y el Defensor del Pueblo, para que esta problemática se solucione cuanto antes.



Colegio

Alameda de Osuna

LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA DECANA EN LA ALAMEDA DE OSUNA

El Colegio Alameda de Osuna es el colegio privado del barrio Alameda de Osuna. Desde su creación en el año 1961 ha sido testigo del nacimiento y desarrollo del barrio y con él ha ido evolucionando. En la actualidad como el barrio se está remodelando y ampliando para conseguir que sus alumnos disfruten de las mejores instalaciones y las mejores maestras.

Cuando visitas el Colegio Alameda de Osuna, te das cuenta que no es un colegio convencional, hay otro ambiente, otra forma de entender la educación. La alegría, el compañerismo se respiran por todos los rincones. Todo hace que creas que estás en el Colegio Alameda te olvidas de otras cosas y te centras en lo que aquí se hace. Y es que los que están trabajando en el Colegio Alameda son auténticos profesionales y especialistas en los temas educativos, por eso consiguen sacar lo mejor que tienen dentro los alumnos. Todo no se consigue en un día.

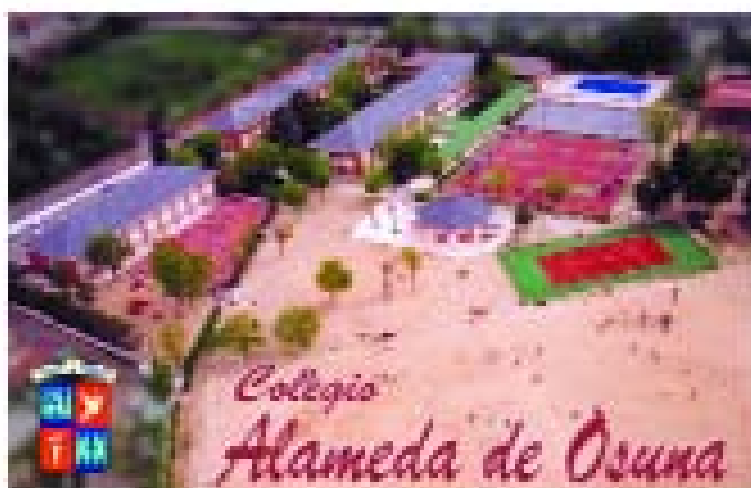
El trabajo constante y el seguimiento de las normas, hace que los alumnos encuentren un camino en su forma de actuar. Ese camino los llevará al éxito final.

No hace falta cambiar las banderas y los logos que ha conseguido el Colegio Alameda de Osuna a lo largo de su historia. Son los mismos alumnos y los padres los que valoran constantemente la evolución y siguen poniendo su confianza en el Centro, en el Colegio Alameda de Osuna.

Porque te sientan auyo. - Se sientan escuchados.

El Colegio Alameda de Osuna es una entidad viva, cambiante, actualizada y moderna, que valora las necesidades actuales de la familia y la sociedad y hace todo lo posible para dar respuesta a esas necesidades.

Por eso, si la sociedad requiere un conocimiento profundo de los idiomas, o una formación práctica de la informática, o unos jóvenes más activos y deportivos; el Colegio Alameda de Osuna, como institución y muchos otros los ha incorporado hace años y los potencia en sus alumnos, desde la más pequeña (3 años) hasta los mayores de 2º de Bachillerato.



CALLES DEL BARRIO

La calle **Balandro** comienza en el Paseo de los Pinos de Osuna. Es una calle peculiar, pues consta de tres tramos paralelos, dos de los cuales terminan en la calle Canoa y un tercero finaliza en la calle Carabela.

En esta calle se encuentra una sucursal de Caja Madrid.

Balandro: pequeña **embarcación, fina y alargada, de un solo palo**, que se utiliza para recreo y para competiciones deportivas de regatas a vela.

La forma del casco de los balandros presenta una notable variedad. En efecto, algunos, por sus líneas generales, se parecen a ciertas embarcaciones de pesca o de comercio; otros tienen el casco relativamente profundo y disponen de una quilla en forma de aleta, muy saliente y de contorno irregular; otros son más amplios y achatados.

Los *balandros* son embarcaciones ideales para cortos viajes de recreo y para competiciones de regatas a vela. Su casco, de forma esbelta y muy fino con objeto de vencer la resistencia del agua, y su extenso velamen proporcionan a este tipo de embarcación nobles condiciones marineras.

Continuación del glosario de los aparejos del barco:

Quilla: pieza de madera o hierro, que va de popa a proa por la parte inferior del barco y en la que se asienta toda su armazón.

Arboladura: conjunto de árboles y vergas de un buque.

Bogar: remar en una embarcación.

Botalón: palo largo que se saca hacia la parte exterior de la embarcación cuando conviene.

Bauprés: palo grueso que en la proa de los barcos sirve para asegurar los estayes del trinquete.

Velamen: conjunto de las velas de un barco.

Borda: canto superior del costado de un buque.

Verga: percha de forma conveniente que llevan los palos de un barco para sujetar en ella la vela.

CARTAS RECIBIDAS A LA REDACCIÓN

Hemos seleccionado algunas de las cartas y mensajes recibidos en la Redacción, tanto por correo ordinario como por correo electrónico.

Peligro de accidentes en calle Obenque

“Estamos alarmados y preocupados los vecinos de las calles Balandro, Pinos de Osuna, Obenque, Catamarán, Velero y Noray.

Los conductores de coches que van por la relativamente estrecha calle Balandro hacia la vía de servicio, en cuando vislumbran que a partir de la calle Pinos de Osuna, ya en la calle Obenque, la calzada se ensancha notablemente, pisan fuerte el acelerador y dejando atrás la prudencia de los 40, 60 u 80 km por hora aceleran hasta sobrepasar los 100 km por hora.

Esto hace que **la calle Obenque, en sus casi 300 metros de recorrido se convierta en un peligro público** tremendo, sobre todo considerando que hay parques infantiles a ambos lados de la calle.

Ya ha habido varios choques de vehículos en el cruce de Balandro con Pinos de Osuna, cuando los conductores ya han decidido que pueden correr a placer; y continuamente **estamos**

viendo el peligro de que el día menos pensado tengamos que lamentar un atropello mortal”.

(PRESIDENTE DE LA MANCOMUNIDAD DE VECINOS PARCELA G)

Viaje de agua en el Parque El Capricho

Viví hace años en el barrio, cuando construían chalets destrozando el manantial junto al castillo. Recuerdo las cuevas desconocidas y los cortes de carretera intentando salvar a los árboles centenarios.

Ahora, ya jubilado, soy escritor investigador y uno de mis trabajos son los viajes de agua de Madrid. Sé que El Capricho se abastece de un viaje de agua pero desconozco su historia. Si fuerais tan amables de ponerme en contacto con algún experto, os lo agradecería

(EMILIO GUERRA)

Donación de libros

Nota de la Redacción: no han enviado un correo, pero han hecho generosas donaciones de libros a la biblioteca de

la Asociación Alameda de Osuna 2000. Queremos agradecer públicamente a D. Mariano Magro y a dos vecinas del barrio: Da. Mireille Guis y Da. Gloria Giménez. Queremos resaltar en especial una valiosa colección de revistas empastadas relativas a la I Guerra Mundial, la cual trae infinidad de fotografías históricas.

Parque Juan Carlos

“Comentamos la tristeza que ocasiona ver la zona donde se encuentra la escultura Utande, cercada e inaccesible al público desde el inicio de la obra de OHL para la autovía de pago al aeropuerto. Un montaña que hacia las delicias de atletas, ciclistas y paseantes, desde la que se divisa la sierra y que se encuentra abandonada, seca y extirpada del cacareado circuito de las esculturas.

Pediría por favor que se nos devolviera nuestro “Mortiolo” tal y como se encontraba cuando se empezó la obra, ya hace unos cuantos años, y que se fijen mas en los ciudadanos y menos en las obras

(EAGUIRRE)

Con el fin de que la participación ciudadana no quedase limitada a las comisiones de Agenda 21 y al Consejo Territorial (en el boletín anterior informábamos en que consistía), se realizó una consulta pública, abierta a todos los vecinos del Distrito durante un mes. Gracias a ella, se han recogido valoraciones y propuestas que servirán para mejorar el Plan de Acción.

El día 27 de septiembre de 2006, en la Junta Municipal de Barajas, se reunió la Comisión Permanente de la Agenda 21 (de la cual forma parte "Alameda de Osuna 2000") con el objetivo de **seleccionar 16 acciones** con carácter prioritario de entre las 78 propuestas.

Este Plan de Acción será sometido a la aprobación del Consejo Territorial (del cual también forma parte "Alameda de Osuna 2000") y, posteriormente, del Pleno de la Junta Municipal.

ACCIONES PRIORIZADAS POR LA COMISION

Creación de un **ambulatorio** de especialidades con urgencias de 24 horas.

Construcción de una **residencia** para la tercera edad.

Creación de un **Centro Municipal de Salud**.

Un edificio para la **Escuela Oficial de Idiomas** y la Escuela.

Un nuevo **polideportivo** con más ofertas y servicios.

Aumento de la oferta de **escuelas infantiles**.

Ampliación de superficie de la **Huella Acústica** (zona de afección acústica producida por el aeropuerto).

Creación de un **Centro para jóvenes**.

Creación de **carriles-bici** que conecten Barajas con otros.

Fomento de la **promoción de viviendas** de VPO ó VPT especialmente dirigida al colectivo de jóvenes.

Reducción de la densidad de antenas de telefonía móvil.

Creación de **Aulas de Naturaleza** en el parque JCI y en El Capricho, con la participación de las asociaciones del Distrito y de otros colectivos ciudadanos.

Crear una **sala polivalente** de gran aforo con teatro y en la que las asociaciones y otras entidades del Distrito puedan llevar a cabo actividades que congreguen a un número grande de personas.

Autobús directo al Hospital Ramón y Cajal.

Reapertura del **acceso directo** desde la autopista del aeropuerto a la Alameda de Osuna, a la altura del Hotel Diana y conexión de la c/ Alcalá con la Avda. de Logroño.

Más **aparcamiento público** para residentes.

