

asociacion@alameda2000.com www.alameda2000.com

10.500 ejemplares
BUZONEADOS

2000

Alameda de Osuna 2000

Difusión gratuita

Asociación de Vecinos. C/ Velero, 19. 28042 MADRID. Tel.: 91 324 98 30 • Fax: 91 240 73 61
DECLARADA DE UTILIDAD PÚBLICA MUNICIPAL



¡POR FIN TENEMOS METRO!

CONCURSO DE BELENES EN EL DISTRITO

EXCURSIÓN A ARGENTINA

POLÉMICA ACERCA DEL PASILLO VERDE

¡POR FIN TENEMOS METRO!

"Alameda de Osuna 2000"
Año 5 • nº 19

EDITA

"Asociación de Vecinos
Alameda de Osuna 2000"
C/ Veleró, 19
Tel.: 91 324 98 30 • Fax: 91 240 73 61
asociacion@alameda2000.com

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

Iván Menéndez • Tel.: 655 11 86 73
ivan.menendez@amena.com

IMPRIME

Litofinter, S.A.
C/ Mar Mediterráneo, 16 • Tel.: 91 675 70 00

Depósito Legal: M-24626-2002

Tirada: **10.500 ejemplares**
Reparto por buzono

"Alameda de Osuna 2000" trata de informar y de recoger en sus páginas los problemas, opiniones y sugerencias de los vecinos de nuestro barrio. Todos los artículos que aparecen en el mismo, son responsabilidad de quien los firma.

La Dirección de "AO-2000" será la que decidirá su publicación.

Los artículos se remitirán a la sede de esta asociación: C/ Veleró, 19. Portal 1. Local 2. 28042 Madrid. (Firmados y con D.N.I.)



El Presidente de Alameda de Osuna 2000 entregando una placa conmemorativa a la Presidenta de la Comunidad de Madrid.

El día 24 de noviembre, se inauguró el Metro en la Alameda de Osuna, con sus dos estaciones: "El Capricho" y "Alameda de Osuna".

"Alameda de Osuna 2000" se felicita, junto con los organismos públicos, partidos políticos, empresas constructoras (Mintra y Ferrovial) y asociaciones que han trabajado para que el Metro hoy día sea ya una realidad.

El Presidente de la Asociación de Vecinos "Alameda de Osuna 2000", en nombre de sus socios, entregó una placa de plata a la Presidenta de la Comunidad de Madrid, en reconocimiento por su promesa de traer el Metro a nuestro barrio, anticipándose en cuatro meses. El Presidente le pidió, que si en las próximas elecciones autonómicas, saliera reelegida, se realizase el proyecto de unir la Línea 5 con la 8, a lo cual contestó afirmativamente.

No obstante, hay que señalar a su vez, que el sistema de credenciales e invitaciones no funcionó adecuadamente, ya que muchos de nuestros socios así como varios vecinos que han colaborado desinteresadamente con la Junta Municipal del Distrito se encontraron sin poder disfrutar del acto de la inauguración, pues no se les permitió la entrada, debido al descontrol y a la imprevisión de los responsables de la organización de dicho evento.



PUEDES ANUNCIARTE

EN EL BOLETÍN PONTE EN CONTACTO

CON LA ASOCIACIÓN

Tel: 91 324 98 30



Ya tenemos el número de lotería de éste año.

A fines de octubre recién pasado, falleció uno de nuestros socios más queridos: Felipe Cedazo.

Expresamos nuestro más sentido pésame a su esposa y familiares. Su simpática presencia estará siempre con nosotros.

EXCURSIÓN A ARGENTINA

PATAGONIA

Después de complejas y laboriosas gestiones realizadas por AO-2000, con la colaboración de Viajes Millán, con el fin de proyectar un viaje a Argentina, solicitado por varios socios, por fin, el día 20 de octubre de 2006, partimos sesenta y dos socios en una excursión de trece días por aquellas tierras.

Comenzamos nuestro periplo por Iguazú, siendo muy difícil resistir a las bellezas naturales de esta región, con más de setenta etnias; muchas lenguas y costumbres diferentes se funden en un escenario paradisíaco encuadrado por el mayor conjunto de cataratas del mundo; lo arropan tres países: Argentina, Brasil y Paraguay.

Una extensa reserva de floresta subtropical con centenares de especias animales y vegetales, componen el Parque Nacional de Iguazú.

De aquí saltamos a Buenos Aires; situado al Río de la Plata, el más ancho del mundo, la ciudad se yergue apasionada como el tango. Buenos Aires, la ciudad más elegante de Sudamérica, la "Reina del Plata," como canta la letra de un tango, donde conviven modernas construcciones con antiguos caserones coloniales, edificios decimonónicos que asemejan a las construcciones parisinas, museos, teatros, cafés y music-halls capaces de empapar de arte, gastronomía, cultura y tango al viajero. Una gran urbe, dinámica y vanguardista, tradicional e histórica; sede financiera, bursátil y económica y principal puerto de la nación pero en Buenos Aires convive el apego al barrio como en la Boca, la melancolía y la sensualidad del tango y las charlas de café con la modernidad de los edificios.

Posteriormente nos dirigimos "Rumbo al Sur", la Patagonia, majestuosa y solitaria nos ejerció una extraña fascinación. La Patagonia es el más austral de todos los corredores. Muchos de sus ríos y arroyos, lagos y bosques, cerros y playas, proveen refugio a varias reservas faunísticas y forman parte de los parques nacionales los Glaciares, Perito

Moreno y Tierra de Fuego. Pudimos observar a leones marinos, cormoranes y otras en total comunidad.

Ushuaia, que en lengua yamana significa "bahía que penetra hacia el poniente" es considerada "la ciudad más austral del mundo". Su entorno está lleno de paisajes y lugares casi vírgenes, donde la naturaleza se muestra en estado salvaje. A esta ciudad se le considera la puerta de entrada a la Antártica.

Por último, emprendimos nuestro viaje a El Calafate que procede su nombre de un tipo de arbusto espinoso de uno o dos metros de altura que da flores amarillas y que puebla esta zona. Este fruto es una baya muy apetecible y utilizada en la preparación de dulces.

Se trata de una pequeña localidad que sirve como punto de partida al Parque Nacional Los Glaciares y conforma un escenario de impresionantes glaciares que descienden del campo del hielo continental. Cuarenta y siete glaciares con vertiente atlántica, con una superficie de seiscientos mil hectáreas, aunque la estrella indiscutida es el Perito Moreno.

Es uno de los pocos glaciares en el mundo que se halla en constante avance y crecimiento, existiendo paredes de hielo que llegan hasta los sesenta metros de altura y cinco kilómetros de ancho. El espectáculo es sobrecogedor, una masa colosal de hielo que algunas veces bloques de ella de diversos tamaños caen a las aguas del Lago Argentino, lo que provoca sonidos estremecedores y olas impresionantes, transformando la visión en un espectáculo que

su cromatismo puede ir desde el color blanco hasta el azul zafiro, quedando a la deriva hasta derretirse por completo. También vimos otros glaciares como el Upsala, el Spegazzini o el Onelli.

Para terminar diremos que, ante la pregunta por las diferentes personas con las que hemos tratado, "qué es lo que más les ha gustado", nuestra contestación ha sido: que más que la naturaleza, el paisaje, el arte o la gastronomía ha sido sobre todo la gente con su esmerado trato.





EN EL PARQUE LOS GLACIARES

VISITANDO UN RANCHO ARGENTINO



CATARATAS DEL IGUAZÚ



EL GLACIAR PERITO MORENO



Mitos y realidades sobre la Enfermedad Periodontal

MITOS Y REALIDADES SOBRE LA PIORREA

La **piorrea**, o **Enfermedad Periodontal** es una enfermedad infecciosa, crónica que afecta a los tejidos de sostén del diente (Pérezakuto).

Cada diente está incluido dentro del hueso alveolar, unido a él, a través de un conjunto de fibrillas que funcionan de unión entre el cemento de la raíz y el hueso, y que además hace funciones de amortiguación de las fuerzas masticatorias. Todo ello está revestido por tejido blando, que constituye la encía y que sella la unión entre el diente, el hueso y periodonto subyacente.

Es el depósito de restos de alimentos (**placa dental**) que utilizado por las bacterias (**placa bacteriana**), el que permite que las bacterias liberen sustancias que resultan tóxicas y

dañinas tanto para la encía, como para las fibrillas y el hueso de soporte.

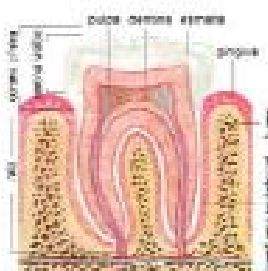
En esta forma cada vez que mediante una **higiene mala o escasa** permitimos que estos depósitos de comida y bacterias queden adheridos al diente, especialmente en la zona cercana a la encía, estamos poniendo la base para comenzar a desarrollar la enfermedad.

El primer tejido dañado será por necesidad el epitelio de revestimiento, es decir, LA ENCÍA, provocando el primer estadio de la enfermedad, llamado **GINGIVITIS**.

Si el proceso sigue evolucionando, la placa bacteriana se va organizando y calcificando, formando esos desprendibles acumulos de sarro, que no son

más que muchos cológenos bien organizados de bacterias, que siguen incesantemente provocando toxinas y que comienzan a dañar las fibrillas periodontales y el hueso, haciendo que las fibras se rompan y el hueso se destruya. Según el grado de afectación en este estadio la piorrea puede ser leve/moderada o grave.

LA MOVILIDAD DEL DIENTE HA COMENZADO



Esquema de la estructura de un diente

SIGNOS Y SÍNTOMAS DE LA ENFERMEDAD PERIODONTAL

Ud. debe estar atento a los siguientes signos:

- Encías que sangran solas o al cepillarse.
- Encías abultadas, redondeadas o de color rojo oscuro o azulado.

- Mal aliento
- Sabor desagradable que proviene de la unión entre dientes.
- Encías "bajas" que dejan ver la raíz del diente.

- Dientes que se mueven.
- Dientes que han cambiado la posición "por sí solos".
- Aparición de espacios entre los dientes.

Contenido:

Qué es la Piorrea	2
Qué es el Periodonto	2
Cómo se forma la placa bacteriana	2
Cómo actúa la placa bacteriana	3
Qué es la Gingivitis	4
Grados de la enfermedad periodontal	5
Esquema	6

Puntos de Interés especial:

- Aprende a cepillarse correctamente
- Dientes frías/incomodidad al sus amoles sangran solas o al cepillarse, al tener mal aliento, si o la mucosa boca un sabor desagradable entre los dientes, si se mancha amarillento o oscuro de un material duro cerca de sus amoles, si las encías están abultadas o abroncadas o si sangran
- Acude a su odontólogo como poco una vez al año.

Detéctela pronto, trátela, deténgala! EVÍTELA!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

En este artículo deseo transmitirles pautas para protegerse de esta enfermedad.

Para empezar, todos mis pacientes sue- len responderme que saben cepillarse los dientes, cuando tenemos contacto por primera vez.

Esto es cierto, pero en un 90% de los casos no lo hacen correctamente. Es parte de nuestro trabajo enseñar les sesión a sesión la técnica correcta de cepillado para que Ud. sienta que es el mejor modo para evitar la piorrea.

Por otro lado el correcto tratamiento comienza por un diagnóstico clínico.

Una vez detectada la enfermedad, su tratamiento consistirá en una eliminación total del sarro, bacterias, y/o tejido

Vista de una boca con enfermedad periodontal



blando ya irremediable, así como la remodelación, limpieza y desinfección del hueso remanente que aún esté sano.

Ud. ya tiene una guía de signos que le resultarán fáciles de ver. Es el momento de visitarnos para realizar el diagnóstico y comenzar el tratamiento.

La piorrea NO DUELE, salvo en el caso de un absceso infeccioso agudo.

La piorrea no se resuelve con una limpieza, ya que ésta **NO** ELIMINA EL SARRO SUPERFICIAL, EL QUE Ud. VE y deja miles de bacterias actuando dentro del tejido periodontal.

La piorrea no se cura, **SÓLO SE DETIENE**, pero el hueso perdido hasta el momento de identificar y tratar la enfermedad no se recupera nunca.

Por ello cuanto antes la tratamos, más dientes podremos salvar de su boca. Cuanto más tiempo pasa, nos veremos obligados a la extracción por falta de soporte.

¿Me va a doler?

Es pregunta obligada de cada uno de Ud. Cuando se suscita en el gabinete.

Existe un miedo irracional, "filogenético" al dentista, fruto de antiguas experiencias, y de que la boca es un área del cráneo y tiene ciertas conexiones psíquicas que conducen al temor al dolor.

Hoy en día la aplicación de anestésicos locales de alta eficiencia hacen que ni

raspaje periodontal sea un tratamiento absolutamente indoloro.

El después del tratamiento, que es otra de las cuestiones planteadas por los pacientes, es cómodo y solo queda durante 24 h. Una ligera sensación de escozor en la zona raspada, que se maneja perfectamente con cualquier analgésico.

**EL TRATAMIENTO DE LA
ENFERMEDAD PERIODONTAL
ES INDOLORO**

Si es cierto que durante 15 o 20 días el paciente experimenta un cierto aumento de la sensibilidad al frío y al calor, que es consecuencia de que el tejido dental a estado meses o años cubierto de sarro, que lo protege de los estímulos térmicos mientras le ayudaba a quedar en su hueso. Este síntoma es transitorio.

¿La piorrea es hereditaria?

Tras muchos estudios realizados y comprobados clínicamente, se sabe que la enfermedad periodontal **NO ES HEREDITARIA**.

Es muy común que los pacientes con piorrea me cuenten que es un problema de casi toda su familia. Lo cual es cierto.

En realidad lo que hemos heredado son los **HABITOS DE HIGIENE**, que

son el primer handicap para desarrollar la enfermedad periodontal.

En mi experiencia he atendido a varios componentes de la misma familia, he realizado el mismo tipo de tratamiento y el mismo adiestramiento en higiene, y en los mantenimientos he podido observar que aquellos miembros que seguían las

pautas de higiene aprendida no han vuelto a desarrollar picos de enfermedad.



Mientras que si alguno ha olvidado al higiene, la enfermedad se ha vuelto a instaurar.

Últimos estudios, muy recientes, si

¿Hay diferentes tipos de Enfermedad Periodontal?

No todos los tipos de Piorrea son iguales.

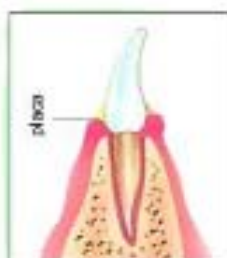
Como he explicado es una enfermedad infecciosa, es decir producida por bacterias.

Dependiendo del tipo de microorganismo más prevalente en la infección, el avance de la enfermedad puede ser más o menos rápido.

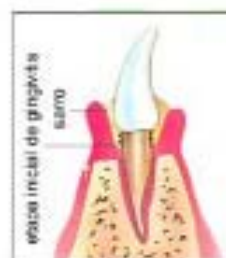
Dependiendo de la agresividad del tipo de bacteria, la destrucción puede ser más o menos agresiva.

La edad del paciente también influye. Por ejemplo existe una variedad denominada Enfermedad periodontal Juvenil, que como excepción de la regla no está directamente relacionada con la falta de higiene sino con un tipo específico de bacteria.

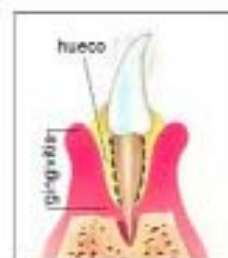
Las embarazadas son un grupo de riesgo de enfermedad periodontal, dado que las bacterias periodontopatógenas son hormona-dependientes, utilizan estrógenos como sustrato. Es importante una revisión en cuanto se tenga conciencia de la gestación.



La enfermedad periodontal comienza con la acumulación de placa.



El sarro que se forma irrita las encías.



Con el progreso de la enfermedad, las encías se retraen y se aflojan los dientes.

¿Debo hacer algo especial después del tratamiento?

Siempre ha de tener presente que ha sido un paciente que ha padecido Enfermedad Periodontal, y que como hemos dicho, ésta puede detectarse.

Es misión del paciente, ser consciente de ello, y ser absolutamente meritorio con la higiene. Es una parte más de lo que significa seguir un modelo de vida sano: dieta mediterránea, algo de deporte, chequeo médico y dental periódico.

La clave está en no disminuir las sesiones de mantenimiento que serán trimestrales o semestrales durante el primer año, hasta volverse anuales en los casos en que los pacientes han estado viviendo su estado periodontal.

Nosotros nos encargamos de llamarle periódicamente para que nunca olvide

*¿Su vehículo necesita revisiones periódicas?
Sus dientes también
No lo olvide*

sus sesiones de mantenimiento.

¿Qué pasta, o líquido es mejor para lavarme los dientes?

Lo cierto es que lo más efectivo para eliminar la placa, es un correcto cepillado manual.

Pero existe una hateria inmensa de elementos para la higiene interdental por ejemplo, que le recomendaremos y le enseñaremos a usar correctamente, según cada caso concreto.

Existen además en el mercado, una serie de productos en forma de pasta, gel o líquido que son COADYUVANTES de

la higiene bucal, es decir ayudan y complementan, pero no existe sustancias mágicas.

Repto la clave está en el bando mecánico de la placa dental.

Existen colutorios altamente eficaces para las fases agudas de la enfermedad que contienen clorhexidina, pero no son la panacea ya que producen con el uso crónico tinciones oscuras del esmalte y sabor metálico. Debe utilizarse bajo

prescripción facultativa.



Diferentes elementos de higiene.

(ASUNTOS TRATADOS POR "ALAMEDA DE OSUNA 2000" EN LA JUNTA MUNICIPAL)

OBRAS DEPRESION A-2 ENLACE ALCALA – AVDA. DE LOGROÑO

Nos informan que la Junta Municipal está haciendo gestiones ante el Mº de Fomento, ya que esta obra depende del mismo, inexplicablemente lleva ocho meses paralizada. Nuestra Asociación se ha dirigido varias veces al Ministerio y hasta la fecha no hemos tenido ninguna respuesta.

ALCANTARILLADO

Se ha comunicado al Concejal Presidente el mal estado de las Alcantarillas (atascadas), y con esta fecha pasaran comunicación urgente a los responsables de la sección de obras para su limpieza inmediata.

INSTALACIONES DEPORTIVAS

En los primeros meses del 2007, el campo de fútbol situado frente al parque del Capricho (Paseo Alameda de Osuna) pasará a tener césped sintético, similar al que existe en el campo de fútbol de los Coronales.

TASA DE VADOS DE GARAJES

Nos comunica el Concejal que no se ajusta a la verdad la información sobre el incremento excesivo, ya que los garajes individuales han tenido exclusivamente la subida del I.P.C., y los garajes comunitarios han tenido el correspondiente I.P.C., y una subida complementaria sin llegar nunca a la que pagan los garajes individuales.

FERROCARRIL CHAMARTIN-AEROPUERTO

El Ministerio de Fomento, sacará a concurso el proyecto, y se prevé que estará en funcionamiento **no antes del 2010**.

BANDAS REDUCCION VELOCIDAD

Se va a habilitar un procedimiento en la c/ Obenque para que los vehículos reduzcan la velocidad y por tanto el nivel de ruido en esta zona.

OTRAS NOTICIAS

BELEN

Como ya adelantamos en su día, a instancias de esta Asociación, la Junta Municipal, ha organizado un concurso de "BELENES" en nuestro distrito. Estamos seguros, que este punto de encuentro, servirá para aumentar la vitalidad de convivencia entre los vecinos.

AO2000 ha hecho un gran esfuerzo para superarnos en la realización del Belén y estamos seguros que los vecinos de todas las edades disfrutaran de su belleza.

Acordaos de traer alimentos para África, como el año pasado, que entregasteis 3.000 Kilos. Aquí también tenemos que superarnos. Gracias.

RESIDENCIA TERCERA EDAD

Después de dos años de colaboración con Mensajeros de la Paz, Premio Príncipe de Asturias a la Concordia, hemos tenido diversas reuniones con su Presidente y Director, todas ellas relacionadas con la Residencia de 3ª Edad.

Aclarando dudas sobre diversos correos electrónicos, artículos de prensa y visitas a nuestra Asociación por varios vecinos del Barrio, queremos confirmar los datos exactos facilitados por la ONG anteriormente citada.

La Residencia para 3ª Edad radicada en Los Coronales tendrá una capacidad de 150 plazas y será inaugurada en el mes de diciembre. La construcción y equipamiento del edificio ha tenido un coste de ocho millones de euros, financiados en un 80% por dicha Asociación.

De las 150 plazas, un 40% ya solicitadas y en el futuro un aumento al 60% a la Comunidad de Madrid para los que no tengan recursos suficientes.

Otras 30 ó 40 plazas concertadas serán para Centro de Día.

10 plazas gratuitas son cedidas al Ayuntamiento en compensación de los terrenos públicos sobre los que se asienta la Residencia.

El resto serán privadas.

NOTICIAS DEL BARRIO

Las plazas privadas tendrán un precio a valor de mercado en habitación compartida de 1.800 euros/mes y la habitación compartida asistida para enfermos de cuidados paliativos y específicos de Alzheimer de 2.000 euros/mes.

La Residencia Montserrat Caballé ofrece:

Módulo específico de Alzheimer, Unidad de cuidados paliativos y Centro de Día.

Salas de Fisioterapia, Terapia Ocupacional.

Asistencia Social, Atención psicológica, Consultorio Médico, Enfermería, Podología y Recepción y vigilancia 24 horas. Comedor, Gimnasio, Transporte adaptado, lavandería y otros servicios.

EL PASILLO VERDE SE REALIZARÁ!!!!

A pesar de la voracidad de RENFE y de su denominada Administración de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), pertenecientes al Ministerio de Fomento y del voto negativo del P.S.O.E. a la propuesta del P.P. respecto al Pasillo Verde en el Pleno de la Junta Municipal del Distrito del 8 de noviembre de 2006:

“EL PASILLO VERDE, SE REALIZARÁ”

El pasado día 8 de noviembre se celebró el Pleno y el P.P. presentó una propuesta en los siguientes términos:

“PROPONE: Instar a ADIF a que, con la mayor brevedad posible, proceda a la firma del convenio con el Ayuntamiento de Madrid, así como a facilitar los trámites necesarios para el inicio de las obras y su realización material, garantizando los suelos afectados y autorizando la ocupación de los suelos de su titularidad para las realización de las mismas. Así como a agilizar los trámites necesarios para formalizar la desafección de los suelos de uso ferroviario, para que sean afectados como suelos de dominio público municipal y a la regularización de los mismos.”

Votaron a favor el P.P. e I.U y votó en contra el P.S.O.E.

El representante de AFAO, hizo un resumen, señalando que “... RENFE retrasaba la cesión al Ayuntamiento de la antigua Vía de la Gasolina y, con ello, la ejecución del Paseo Peatonal en superficie y el Aparcamiento.”

Y continúa, diciendo: “ Al parecer, el protocolo que formalice la desafección de los suelos al uso público ferroviario y su incorporación al dominio público

municipal había chocado con el característico y voraz apetito recaudatorio de RENFE y su ahora Administración de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF). La valoración que hace ADIF de los terrenos de la antigua Vía de la Gasolina supera en mucho las expropiaciones de AENA para la ampliación del Aeropuerto de Barajas, pese a estar ambas adscritas al Ministerio de Fomento. El comportamiento vorazmente recaudatorio de la “terrateniendo” RENFE-ADIF se viene repitiendo en operaciones como la del Pasillo Verde Ferroviario de Arganzuela o la Operación Chamartín, obviando que se trata de una empresa pública que opera sobre suelo de dominio público de la ciudad de Madrid...”

Hasta aquí, el portavoz de AFAO, con el que coincidimos en esta ocasión.

Pondremos algunos “botones de muestra” para que los vecinos comprendan hasta qué punto llega el abuso de RENFE-ADIF.

- AENA expropió los terrenos necesarios para el desarrollo del plan director (3ª fase) al precio de 1,00 euro valor unitario de la superficie expropiada. En junio de 2006.
- La expropiación forzosa por la ejecución de las obras comprendidas en el proyecto “Autopista de peaje, eje aeropuerto”; a un valor unitario de 4,50 euros valor unitario de la superficie expropiada. Año 2003.
- Según información recibida respecto al Pasillo Verde, ADIF exige un valor unitario de 1.851,00 euros por metro cuadrado de suelo. Esto eleva el valor total a 195.559.627,49 euros. Esto es simplemente una barbaridad.

Estamos cansados de oír que el Ministerio de Fomento, en manos del P.S.O.E., pone inconvenientes a la Comunidad y al Ayuntamiento de Madrid porque están en manos del P.P.

Alameda de Osuna 2000 es una asociación independiente y lo único que quiere es que nadie manipule a los vecinos y mucho menos que se les perjudique por intereses personales o partidistas. Así que esperamos que se realice el Pasillo Verde como está previsto; de lo contrario, vamos a convocar una macromanifestación a la que estamos seguros acudirán miles de vecinos; y luego, que “cada palo aguante su vela”. El que avisa no es traidor.

A pesar de todo, el Concejal Presidente de la Junta Municipal nos reiteró que las obras comenzarán en diciembre.

"ALAMEDA DE OSUNA 2000" Y LOS ANUNCIANTES DE ESTA REVISTA DESEAN A TODOS LOS VECINOS FELICES FIESTAS Y UN PRÓSPERO AÑO NUEVO.

EL OBJETIVO DE LLEGAR A LOS 1.000 SOCIOS YA ESTÁ MUY CERCA.

¡ANÍMATE! HAZTE SOCIO DE "ALAMEDA DE OSUNA 2000"

APORTA TU GRANITO DE ARENA Y APÚNTATE.

NUESTRO BARRIO YA TIENE UNA GRAN VITALIDAD.
ES UN EXCELENTE BARRIO.
SERÁ MEJOR SI ESTAMOS UNIDOS.

YA SABES, LA CUOTA ES DE 10 EUROS AL AÑO.

FARMACIAS DE GUARDIA EN EL DISTRITO

Desde el 1 de enero de 2006,
las farmacias de guardia
solamente atienden hasta las
11 de la noche.



Cerca de nuestro barrio, las
farmacias de **c/ Vital Aza, 59**
y **c/ Machupichu, 37**
atienden **24 horas al día,**
todos los días, incluidos
sábados, domingos y festivos.

E N E R O

1. Aeropuerto Barajas Terminales T1 y T2
2. C/ Canal de Suez, 17 BARAJAS
3. C/ Bahía de Palma, 16
4. C/ Soto Hidalgo, 12 Dentro Urb. Embajada
5. C/ Rioja, 19
6. Aeropuerto Barajas Terminales T1 y T2
7. Aeropuerto Barajas Terminales T1 y T2
8. Aeropuerto Barajas Bulevar del Terminal T2
9. Aeropuerto Barajas Terminal T1 Llegadas Sala 2
10. C/ Calderón, 3 BARAJAS
11. C/ Catamarán, 2 En el Motocine
12. Av General, 1 BARAJAS
13. Aeropuerto Barajas Terminales T1 y T2
14. C/ Alagon, 11
15. C/ San Estanislao, 6 BARAJAS
16. C/ Pradoluengo, 135
17. Pz Nuestra Señora de Loreto, 4
18. C/ Corbeta, 8
19. Aeropuerto Barajas Terminales T1 y T2
20. Av General, 1 BARAJAS
21. Aeropuerto Barajas Terminales T1 y T2
22. C/ Joaquín Ybarra, 35
23. C/ Galera, 1 Esquina a Cantabria, 7
24. C/ Alagon, 11
25. C/ Canoa, 49
26. Pz Navio, S/Nº Junto Cantabria, 23
27. C/ Rioja, 19
28. Aeropuerto Barajas Terminales T1 y T2
29. C/ Canoa, 13
30. Av Logroño, 122 BARAJAS
31. C/ Rioja, 11 Junto a Correos

F E B R E R O

1. C/ Canoa, 18 Semiesq a Balandro, 37
2. C/ Canal de Suez, 17 BARAJAS
3. C/ Catamarán, 2 En el Motocine
4. Aeropuerto Barajas Terminales 1 y 2
5. C/ Bahía de Palma, 16
6. C/ Soto Hidalgo, 12 Dentro Urb. Embajada
7. C/ Rioja, 19
8. Aeropuerto Barajas Bulevar del Terminal T2
9. Aeropuerto Barajas Terminal T1 Llegadas Sala 2
10. Aeropuerto Barajas Terminales 1 y 2
11. Aeropuerto Barajas Terminales 1 y 2
12. C/ Calderón, 3 BARAJAS
13. C/ Catamarán, 2 En el Motocine
14. Av General, 1 BARAJAS
15. C/ San Estanislao, 6 BARAJAS
16. C/ Pradoluengo, 135
17. Aeropuerto Barajas Terminales 1 y 2
18. Aeropuerto Barajas Terminales 1 y 2
19. Pz Nuestra Señora de Loreto, 4
20. C/ Corbeta, 8
21. Aeropuerto Barajas Terminales 1 y 2
22. C/ Joaquín Ybarra, 35
23. C/ Galera, 1 Esquina a Cantabria, 7
24. Av General, 1 BARAJAS
25. Aeropuerto Barajas Terminales 1 y 2
26. C/ Alagon, 11
27. C/ Canoa, 49
28. Pz Navio, S/Nº Junto Cantabria, 23

Farmacias abiertas durante 12 horas ininterrumpidas

- c/ Catamarán, 2** (de lunes a sábado, de 9:30 a 21:30 horas) Tel.: 91 393 10 80;
Av. General, 1 (de lunes a sábado, de 9:30 a 21:30 horas) Tel.: 91 305 41 20;
c/Rioja, 19 (de lunes a sábado, de 9:00 a 21:00 horas) Tel.: 91 747 01 72.

JUNTA MUNICIPAL

PRESUPUESTO AÑO 2007

La Junta Municipal del Distrito 21 celebró una sesión extraordinaria de carácter informativo acerca de los presupuestos de la Junta Municipal del Distrito de Barajas para el año 2007.

Al igual que el año pasado, hemos considerado conveniente realizar un **resumen** de estos presupuestos para que todos conozcáis tanto la distribución de la cuantía total como la **evolución** de los mismos en los años 2006 y 2007. En cualquier caso, si algún socio desea tener más amplia información sobre este asunto, le rogamos que pase por nuestra sede social, para mostrársela.

Como el año pasado la línea de incremento de la dotación económica para las Juntas Municipales de Distrito ha sufrido una variación al alza del +1,37 %, pasando de 504,07 millones de euros en el 2006 a 510,99 millones de euros en el 2007; pero este pequeño aumento adquiere mayor importancia si se tiene en cuenta que el presupuesto global del Ayuntamiento en el 2007 se ha reducido en 3,13 % con respecto al del año 2006.

En nuestro distrito la evolución del total del presupuesto ha sido:

Año 2006	12,27 millones de euros
Año 2007	12,20 millones de euros

Por lo tanto, a pesar de la disminución de la inversión, que hemos señalado anteriormente, el presupuesto de la Junta Municipal en el año 2007 experimenta una reducción de sólo 0,53 % con respecto al del año 2006.

Si analizamos por capítulos, los incrementos son los siguientes:

El **Gasto Corriente** pasa de 4.108.382 euros en 2006 a 4.474.771 euros en 2007, con un incremento de 8,92 %.

El **Capítulo de Subvenciones** pasa de 94.746 euros en 2006 a 107.040 euros en 2007, con un incremento de 12,98 %.

Las **Inversiones totales** pasan de 10.591.410 euros en 2006 a 11.146.209 euros en 2007 con un incremento de 5,24 %.

El desglose de inversiones totales queda de la siguiente forma:

	euros
Pasillo verde de la Alameda de Osuna	8.581.541
Rehabilitación del Castillo de los Zapata	125.000
Construcción ampliación C.C. Villa de Barajas	1.281.340
Equipamiento Servicios Administrativo Distrito	19.250
Equipamiento Nuevo Centro de Día y Mayores Acuario	210.000
Obras conservación Colegios Públicos	205.707
Acondicionamiento y reforma Sede Distrito Barajas	125.000
Equipamiento zona ampliada C.C. Villa de Barajas	115.000
Obras conservación edificios municipales del Distrito	128.371
Obras conservación Instalaciones Deportivas	155.000
Remodelación del Recinto Ferial	200.000

Es de resaltar los incrementos considerables en dotaciones destinadas a subvenciones en lo relacionado en el programa de mayores, infancia, familia y servicios sociales.

Por último el Distrito de Barajas es el distrito del municipio madrileño que tiene mayor asignación presupuestaria por ciudadano:

281,02 euros por habitante.

Nos hemos limitado a transmitir datos del Presupuesto General.