

# AO

asociacion@alameda2000.com www.alameda2000.com

10.500 ejemplares  
BUZONADOS

2000

## Alameda de Osuna 2000

Difusión gratuita

Asociación de Vecinos. C/ Velero, 19. 28042 MADRID. Tel.: 91 324 98 30 • Fax: 91 240 73 61

**DECLARADA DE UTILIDAD PÚBLICA MUNICIPAL**

COMISIÓN DE SEGUIMIENTO

Vía Verde de la Gasolina



**COMISIÓN DE SEGUIMIENTO  
DE LA VÍA VERDE DE LA GASOLINA**

**CONSEJO TERRITORIAL: ¡QUÉ CONSTE EN ACTA!**

**ELECCIONES AUTONÓMICAS Y MUNICIPALES**

**MANIFESTACIÓN CONTRA LA INSTALACIÓN DE ANTENAS  
DE TELEFONÍA MÓVIL JUNTO A LAS VIVIENDAS**

**"Alameda de Osuna 2000"**

Año 6 • nº 21

**EDITA**

Asociación de Vecinos  
"Alameda de Osuna 2000"  
C/ Velero, 19

Tel.: 91 324 98 30 • Fax: 91 240 73 61  
asociacion@alameda2000.com

**DISEÑO Y MAQUETACIÓN**

Iván Menéndez • Tel.: 655 11 86 73  
ivan.menendez@amena.com

**IMPRIME**

Litofinter, S.A.

C/ Mar Mediterráneo, 16 • Tel.: 91 675 70 00

Depósito Legal: M-24626-2002

Tirada: **10.500 ejemplares**  
Reparto por buzoneo

Una vez más, con motivo de las elecciones municipales y autonómicas, los ciudadanos tenemos el deber y el derecho de ir a votar.

Si, por una parte, los ciudadanos deseamos que los políticos que tienen la responsabilidad de gobernar lo realicen con eficacia y honradez, no es menos cierto que también tenemos el deber de hacer un análisis eficaz y honrado para elegir al partido más preparado y adecuado para los intereses de nuestro distrito.

La Dirección de la A.VV. Alameda de Osuna 2000, se ha reunido con los responsables de los partidos políticos, P.S.O.E. (Partido Socialista Obrero Español) y P.P. (Partido Popular) a los que les ha presentado un estudio de los problemas de nuestro barrio y sus correspondientes soluciones, a fin de que lo tengan en cuenta y lo incluyan en sus correspondientes programas.

En las páginas 12 y 13 informamos de las necesidades que hacen falta para que

nuestro barrio vaya mejorando y no se quede estancado ni aislado en el progreso que le corresponde.

Desde aquí hacemos un llamamiento a todos los vecinos para que vayamos a votar el mayor número posible, ya que la baja participación supone un ataque muy peligroso a la democracia.

Debemos exigir a los políticos que nos gobiernen por el bien común de los ciudadanos y no para sus intereses personales y partidistas.

Tenemos una vez más la oportunidad de elegir a los más adecuados. No te quedes en tu casa por desidia y hastío. ¡No olvides que sólo con la crítica no se solucionan los problemas!

**¡Tu voto es de gran valor  
para nuestro Barrio!**

**¡Si no votas... no te quejes!**

Puedes **anunciarte** en la **Revista ALAMEDA DE OSUNA 2000**. Ponte en **contacto** con la Asociación en el teléfono **91 324 98 30**

"Alameda de Osuna 2000" trata de informar y de recoger en sus páginas los problemas, opiniones y sugerencias de los vecinos de nuestro barrio.

Todos los artículos que aparecen en el mismo, son responsabilidad de quien los firma.

La Dirección de "AO-2000" será la que decidirá su publicación.

Los artículos se remitirán a la sede de esta asociación:

C/ Velero, 19. Portal 1. Local 2.  
28042 Madrid. (Firmados y con D.N.I.)



## CONSEJO TERRITORIAL: ¡QUE CONSTE EN ACTA!

El miércoles 15 de marzo de 2007, en la Sala de Sesiones del Distrito se celebró la reunión del Consejo Territorial, encuadrado en las Normas y Reglamento de "Participación Ciudadana", que está compuesto por todas las Asociaciones de Vecinos y otras organizaciones ciudadanas, presidido por el Sr. Concejal Presidente del Distrito y algunos vocales.

Se trató entre otros asuntos del nombramiento de los Presidentes de las Comisiones Permanentes del Consejo Territorial. Se informó de la reordenación del transporte público de superficie por parte del Consorcio Regional del Transporte, así como del estudio de las alegaciones y propuestas al avance del Plan de Movilidad ciclista.

Al proyecto de actuación urbanística "Avda. de la Alameda de Osuna-Ciudad Pegaso", se decidió por unanimidad que se denomine "Vía Verde de la Gasolina", quedando pendiente de lo que se decida en el Pleno de la Junta Municipal y posteriormente en el Ayuntamiento de Madrid.

A propuesta de la Comisión Permanente de Urbanismo, Movilidad y Medio Ambiente sobre las obras de la unión de la Avda. de Logroño y la c/ Alcalá (soterramiento de la A-2), se votó por unanimidad elevarlo a pleno para requerir a la Ministra de Fomento las causas de suspensión de las obras, así como de solicitar su inmediata reanudación.

Después de Ruegos y Preguntas, el portavoz del Consejo Territorial, solicitó del Sr. Concejal Presidente que le permitiera informar sobre un asunto de importancia ya que según su criterio en el Consejo Territorial es en el único sitio que están representadas todas las Asociaciones Vecinales del Distrito.

Continuó informando de que estamos en desacuerdo y no nos gusta el comportamiento que está llevando últimamente la directiva de la Asociación de Vecinos AFAO y en concreto la persona de D. Andrés Martínez. No nos gusta el afán de PROTAGONISTA que da siempre en las reuniones en las que participa y que convocamos todas las asociaciones del distrito.

Los dos ejemplos últimos sucedieron, uno en la Asamblea informativa de las Antenas, el día 12 de marzo en el Colegio Ciudad de Guadalajara, convocada por cinco asociaciones según el cartel anunciador que hizo el Sr. Martínez, dejando a dos asociaciones fuera del cartel y el otro ocurrió en la manifestación por todas las asociaciones de vecinos en contra de las antenas de telefonía móvil junto a las viviendas el día 14 de marzo que demostró no tener interés alguno por la misma y no participando en nada de la organización in situ, marchándose de la misma antes de terminar.

Esto demuestra que solamente pone interés en proyectos vecinales en los que él es protagonista.

Y dicho esto aquí, mi deseo es que mejore la colaboración entre todas las asociaciones de vecinos del distrito.

El Sr. Presidente le dio la palabra al Sr. Martínez por alusiones, el cual dijo que tanto la Asamblea como la manifestación estaba convocada por la FRAVM y por lo tanto no estaba de acuerdo. El Presidente de la Asociación de Vecinos Alameda de Osuna 2000 pidió la palabra y desmintió que la FRAVM organizara esos actos ya que en los carteles anunciadores para los vecinos no aparecía la FRAVM. Coincidió en esto con el portavoz del Consejo Territorial, pues el Sr. Martínez trata de excluir a las asociaciones de vecinos que no pertenecen a la FRAVM, lo cual supone **un ataque a la Participación Ciudadana**. También informó que la Asociación Alameda de Osuna 2000 estuvo dos años proponiendo a AFAO ir unidos en los asuntos en los que coincidieran, siendo rechazados siempre.

Por último y ante el empecinamiento de la actitud del Sr. Martínez, solicitamos al Presidente del Consejo Territorial:

**¡QUE CONSTE EN ACTA!**

**VASCAR**  
Alquiler de coches con conductor  
Bodas - Viajes - Traslados Aereos y Estación Radio  
C/ SOTO MADRUGA, 24  
TEL: 91 747 48 88 - 91 747 71 19  
FAX: 91 129 02 35  
28042 MADRID  
[WWW.VASCAR.ES](http://WWW.VASCAR.ES)

# Asamblea y manifestación en contra de las antenas de telefonía móvil

Como ya es sabido, las asociaciones de vecinos del Distrito convocaron una Asamblea el día 12 del pasado mes de marzo para informar de la problemática sobre riesgos para la salud derivados de las instalaciones de antenas de Telefonía Móvil, y a la vez para organizar la manifestación vecinal que se celebraría el día 14 del mismo mes.

Antes de empezar la celebración del acto, el Presidente de la Asociación de Vecinos Alameda de Osuna 2000 preguntó a D. Andrés Martínez, Vicepresidente de AFAO (quien se había arrogado la facultad de presidir el acto, ninguneando a las demás asociaciones) el por qué a la hora de convocar la manifestación del día 14, AO-2000 figuraba junto con todas las otras asociaciones y, en cambio, no lo estaba en la convocatoria para la Asamblea del día 12 y que le explicara el motivo de esta arbitraria exclusión.



las personas que se ven más perjudicadas por este problema.

En esta ocasión triunfó rotundamente la unión de las asociaciones de vecinos del distrito, frente a la actitud negativa de una persona que pretende excluir de la representación ciudadana a las asociaciones que no pertenecen a la FRAVM.



El Vicepresidente de AFAO contestó con evasivas; ante lo cual el Presidente de AO-2000 insistió en exigir una explicación clara y que se informase de ello a los vecinos presentes. El Presidente de la Asociación de Vecinos Plus Ultra de Barajas, dijo que no estaba de acuerdo con lo que se había hecho y que habría problemas si se mantenía la exclusión de AO-2000. El representante de la Asociación de Vecinos San Roque intervino más o menos en la misma dirección.

Una vez aclarado este arbitrario intento, por parte del Sr. Martínez, de excluir de la Asamblea a la Asociación de Vecinos Alameda de Osuna 2000 los técnicos convocados procedieron a proporcionar la información relativa a los efectos negativos para la salud que pueden acarrear las antenas de telefonía móvil cuando están instaladas cerca de las viviendas..

El día 14, como estaba previsto, se celebró la manifestación convocada por todas las asociaciones de vecinos, que fue un éxito de representación vecinal y de apoyo a

Felicitemos a las asociaciones que han elegido el camino de la unión, para defender con más eficacia los intereses de los vecinos y apoyando con este proceder la participación ciudadana a la cual tienen derecho todas las asociaciones y vecinos de Madrid.

**Triunfó la unión vecinal**, frente a la radicalidad, a los intereses partidistas y al

afán de protagonismo. **La Junta Directiva de Alameda de Osuna 2000 desea colaborar con todas las entidades ciudadanas que trabajan por los vecinos del Distrito**, entre ellas AFAO, que tiene a su haber más de 30 años de trabajo abnegado y eficaz. Pero hemos querido exponer este hecho, que no es aislado y que no augura nada bueno para nadie.



# Reunión Comisión de Seguimiento "Vía Verde de la Gasolina"



**FECHA:** 11 de abril de 2007  
**HORA:** 12,00  
**LUGAR:** Área de Urbanismo; C/ Guatemala, 13 - planta 2ª

**ASISTENTES:** D. Francisco Panadero (Coordinador General de Urbanismo)  
D. Enrique Ramírez (Jefe de Serv. De Actuaciones Urbanas)  
D. José Enrique Núñez (Concejal Presidente J. M. de San Blas)  
D. Tomás Serrano (Concejal Presidente J. M. de Barajas)  
D. Enrique Torres (Gerente J. M. de San Blas)  
D. Juan Colino (Gerente J. M. de Barajas)  
D. Juan Represa Sánchez (Jefe de obra de Ortiz Construcciones)  
D. José Rico (Presidente de FIAVECAM)  
D. Julián Díaz (representando a AO 2000)  
D. Manuel Calzada (Secretario de la OMZE)



## CONTENIDO

Abre el debate el Coordinador General de Urbanismo, haciendo una exposición de la situación a día de hoy del proyecto "VIA VERDE DE LA GASOLINA" destacando:

1º).- La tramitación que se lleva a cabo a fin de concluir el procedimiento de expropiación de los terrenos de ADIF, que estima puede estar concluido a finales de Mayo o principios de Junio.

2º).- Pese a que es conocido por todas las partes, indica que las obras se han iniciado por la única parte donde los terrenos de titularidad municipal (C/ Rioja en la Alameda de Osuna), con escasos efectivos que se ampliarán una vez concluido el proceso de expropiación a ADIF.

3º).- Se hace referencia a la sentencia que reconoce el derecho de reversión de los antiguos propietarios, de forma que, se puede dar la circunstancia de que los terrenos propiedad de ADIF se vean reducidos significativamente.

Por parte del Jefe de Servicio de Actuaciones Urbanas se informa a los asistentes de otro problema añadido que ha ralentizado las obras más de lo previsto y que ha sido motivado por la falta de suministro de granito.

Respecto a la denominación acordada de "VIA VERDE DE LA GASOLINA", La Junta Municipal de San Blas ya tiene aprobada la propuesta por unanimidad de los tres grupos políticos. La Junta Municipal de Barajas someterá la propuesta en el próximo Pleno, para dar trámite a la aprobación definitiva en la Plaza de la Villa.

No se fija fecha de la próxima reunión por entender que ha de finalizar el proceso de expropiación para que la obra retome el ritmo adecuado y se inicien actuaciones relevantes, como la estructura sobre la A.2.

La representación vecinal indica que es su intención solicitar, de forma inmediata, reunión con el Director General de Patrimonio de ADIF para conocer su posición actual, toda vez que la señora Ministra de Fomento no contesta y el Director General de Infraestructuras lo hace de forma difusa o poco clara.

# AEROPUERTO



Nuestra Asociación "Alameda de Osuna 2000", desde que se fundó ha trabajado denodadamente para que se diera una solución adecuada a tres problemas muy importantes que afectaban a nuestro barrio:

- Consecución del Metro.
- Realización de un Paseo Peatonal por donde pasaba la Vía de la Gasolina.
- Conseguir que la contaminación acústica y atmosférica emitida por la actividad del aeropuerto fuese la menor posible.

El objetivo de traer el **Metro** al barrio ya está conseguido desde el pasado 24 de noviembre de 2006, gracias al trabajo realizado por las asociaciones de vecinos y los partidos políticos.

En estos momentos, ya se están realizando las obras para la ejecución del Proyecto de la **Vía Verde de la Gasolina**, que iremos informando del ritmo de las obras por medio de la Comisión de Seguimiento de las mismas (ver Revista nº 20).

Por último, los problemas de contaminación que nos genera el Aeropuerto, se van solucionando, aunque lentamente.

La contaminación es uno de los problemas que más nos preocupan; tanto es así, que fuimos la única Asociación de Vecinos que contestamos a un exhaustivo Cuestionario sobre Desarrollo Sostenible.

En el Consejo Territorial, formado por todas las asociaciones y en colaboración con la Junta Municipal, se ha trabajado en gran medida, proponiendo soluciones para que la contaminación provocada por el **aeropuerto** sea la menor posible:

- Dique Sur: cese total de las actividades
- Ampliación de la huella acústica
- No aceptamos los despegues nocturnos por la pista 36 L
- Cese de las operaciones nocturnas entre las 23:00 y las 7:00

A este respecto, todos sabemos que los aeropuertos españoles están gestionados por AENA, grupo empresarial único dentro del conjunto de aeropuertos europeos modernos, siendo su dependencia del Ministerio de Fomento y en alguna ocasión recibiendo fondos con cargo a los Presupuestos Generales del Estado.

En la revista del mes de diciembre de 2006, del Colegio de Economistas de Madrid, nº 110, en su artículo de Doña Ofelia Betancor y M<sup>a</sup> Pilar Socorro de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, reproducimos el texto, muy interesante, que dice:

*"...El problema de las externalidades negativas, como el ruido y la contaminación en el entorno de los aeropuertos españoles, es todavía un problema a analizar y tratar; también es cierto que el número de aeropuertos que han introducido tasas por ruido o contaminación está aumentando. Aunque con un menor peso sobre el total de contaminantes emitidos por otros medios de transporte, el transporte aéreo comienza a ser objeto de una mayor vigilancia tanto por sus tasas de crecimiento como por el agravante de verter contaminantes en las capas altas de la atmósfera. Por primera vez, se contempla la posibilidad de que las líneas aéreas operen en mercados de derechos de emisión de acuerdo con el protocolo de Kioto"*

Una vez más, requerimos de la Administración que no se dedique solamente a solicitar encuestas sino a aplicar los acuerdos suscritos en el año 1994 en la ciudad de Aalborg (Dinamarca) sobre la Carta de las Ciudades Europeas hacia la Sostenibilidad (Carta de Aalborg), sobre todo en su 3ª parte.

JULIO A. ARENAS ESCOBAR  
Secretario

Con motivo de las Elecciones Autonómicas y Municipales a celebrar en el mes de mayo, la Asociación de Vecinos Alameda de Osuna 2000 ha mantenido reuniones tanto con el P.S.O.E. (Partido Socialista Obrero Español) como con el P.P. (Partido Popular) exponiéndoles las **necesidades para nuestro distrito y concretamente para nuestro barrio, a fin de que lo incorporen en sus correspondientes programas.**

A instancias nuestras se les propuso no solamente las necesidades que requiere el distrito, sino que se les solicitó concretar dichas soluciones **en un plazo determinado de corto, medio y largo.**

#### EN CUANTO A EDUCACIÓN:

- Disminuir el número de alumnos por clase máximo 20 y hacer estudio de adecuar la necesidad de Colegios Públicos a la población estudiantil. *A largo plazo, en la legislatura.*
- Hacer nuevas guarderías infantiles públicas. Tres en total, una en nuestro barrio, otra en Corraleros y una tercera en Timón. *A largo plazo, en la legislatura.*
- Reducir fracaso escolar no sólo poniendo más profesores o disminuyendo el número de alumnos, sino exigiendo que los alumnos estudien; no promocionando a los alumnos por imperativo legal sino teniendo continuidad los profesores no interinos repitiendo oposición, aunque aprueben, ya que un grupo de alumnos en un curso escolar pasan por tres o cuatro profesores. Se debe revisar la Ley Regional de Educación.
- Facilitar el medio de transporte más económico y adecuado a los universitarios del barrio para acceder a la Universidad.
- Crear una buena Escuela Central de Idiomas.

#### EN CUANTO A SANIDAD:

- Construir un Centro de Alta Resolución (CARE). *A corto o medio plazo.*
- Acortar listas de espera. *A corto plazo.*
- Acercar a los vecinos al Hospital Ramón y Cajal, teniendo conexión directa. *A corto plazo.*
- Construir Ambulatorio. *A medio plazo.*

#### EN CUANTO A CULTURA:

- Construir el Eje Histórico Cultural en terreno público frente al Colegio Alameda. *A largo plazo, durante la legislatura.*
- Restaurar el interior del Palacio del Parque del Capricho.
- Restaurar el Castillo.
- Potenciar el Centro de Formación Ocupacional.
- Remodelar la Plaza en Calle Rambla acceso a Santa Catalina. *A corto plazo.*

#### EN CUANTO A ASUNTOS SOCIALES:

- Construir Residencia Tercera Edad pública. *A medio plazo.*
- Construir Centro de Día para mayores. *A corto plazo.*
- Poner en marcha Ley de Dependencia con rigor. *A corto plazo.*
- Transporte Público GRATIS para mayores de 65 años como en otras ciudades. *A corto plazo.*

#### EN CUANTO A INFRAESTRUCTURA:

- Finalización de la Vía de la Gasolina. *A corto o medio plazo.*
- Construcción de los aparcamientos para residentes según proyecto, en calle Rioja. *A medio y largo plazo.*
- Reparación general de calles, acerado, alcorques, etc. *A corto plazo.*
- Ensanche de determinadas aceras del barrio. *A medio plazo.*

#### EN CUANTO AL AEROPUERTO:

- Demolición de los depósitos de combustible, aprobado pero no comenzadas obras. Final año 2011.
- Disminución de tráfico de la Terminal de Carga y eliminación del Dique Sur. Se edificará un edificio de 5 ó 6 plantas como barrera contra ruidos. *A corto o medio plazo.*
- Paralización de las operaciones áreas nocturnas (23,00-7,00) *En estudio.*
- Ampliar la superficie de la huella acústica. *En estudio.*

- Hacer nuevo aeropuerto. *A largo plazo, durante la legislatura.*

#### EN CUANTO A SEGURIDAD CIUDADANA:

- Construcción de una Comisaría de Policía Nacional en terreno público. *A medio plazo.*
- Mayor dotación de personal y vehículos para la vigilancia del barrio. *A medio plazo.*

#### EN CUANTO A TRANSPORTES:

- Metro conexión de la línea 5 con la 8, pasando por los Coronales. *A medio plazo.*
- Estudio sobre regulación de autobuses en el distrito. *A corto plazo.*

#### EN CUANTO A TRÁFICO:

- Reestructuración del tráfico en el barrio, reordenando las vías públicas. *A corto plazo.*
- Señalización a las entradas del barrio. *A corto plazo.*
- Reabrir la entrada al barrio, viniendo del aeropuerto. *A corto plazo.*
- Conexión c/Alcalá con Avda. de Logroño (Depresión A-2). *Final 2008 a mitad 2009. Está aprobado.*

#### EN CUANTO A JUVENTUD Y DEPORTES:

- Construir Centro para la Juventud. *A medio plazo.*
- Actividad para los jóvenes.
- Ampliación del actual polideportivo y construcción de uno nuevo. *A corto plazo.*

#### EN CUANTO A VIVIENDA:

- Promover la construcción de viviendas en terreno público favoreciendo el mayor acceso a los jóvenes a la vivienda. *A corto o medio plazo.*

#### EN CUANTO A LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA:

- Fomentar la participación ciudadana. *A corto plazo.*
- Fomentar la unión entre las asociaciones de vecinos. *A corto plazo.*
- Tener vitalidad los Consejos Territoriales. *A corto plazo.*
- Incrementar la partida de subvenciones a las Asociaciones. *A corto plazo.*



*"Un panteón histórico"*



*"Nuestro castillo. Tenemos patrimonio, tenemos terrenos, tenemos ideas. ¡¡¡Falta voluntad y recursos!!!"*



*"Polideportivo"*





El día 15 de febrero de 2007 la charla-coloquio giró en torno a un tema muy interesante y de gran actualidad: **“El mensaje oculto del agua y su vitalización”**

La ponente fue **Doña Gisela Dreschel**.

**El agua, una vida inteligente.** Los científicos hicieron descubrimientos sobre el agua, muy importantes tanto para la salud humana como para la vida sobre la tierra.

Los beneficios que trae beber agua “vitalizada” son muchos, hasta el punto de cambiar la estructura física de nuestra sangre, lo cual influye muy positivamente en nuestra salud y estado de ánimo y en la manera de enfrentarnos a la vida con mucha más vitalidad y energía frente a cualquier reto diario o de largo plazo.

Para más información dirigirse a:  
**Gisela Dreschel.**  
 Tel.: 91 320 60 59 • Móvil 617 359 113

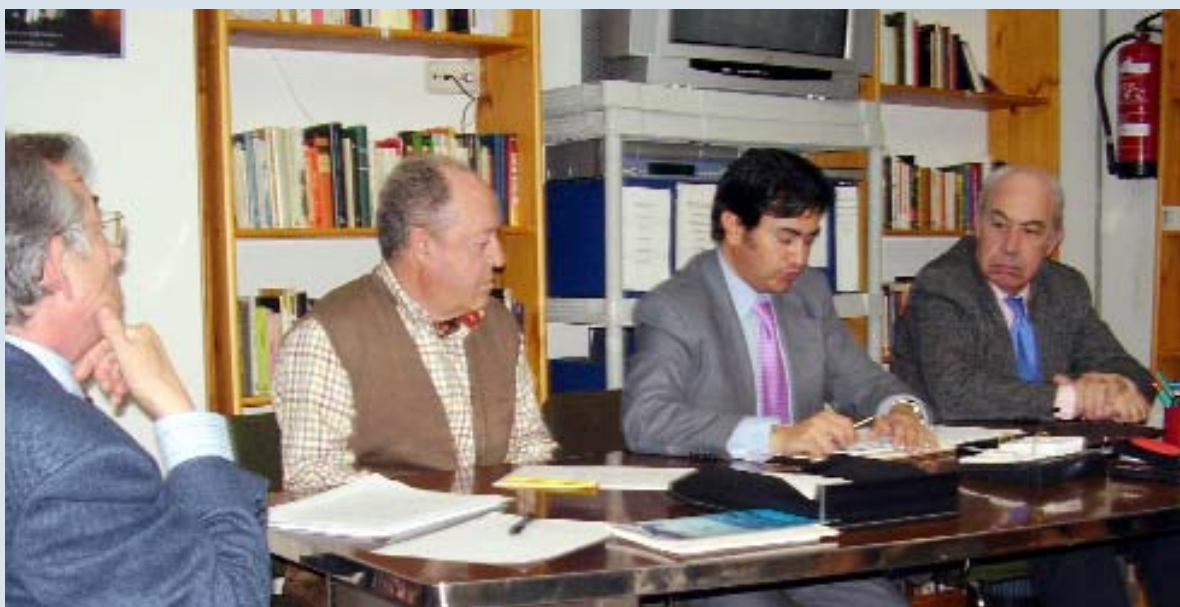
El día 23 de febrero de 2007 la charla-coloquio estuvo a cargo de **D. Javier Colino**, Gerente de la Junta Municipal de Barajas.

El tema fue: **“La Participación Ciudadana en el Ayuntamiento de Madrid”**.

El Sr. Colino, como ya nos tiene acostumbrados, realizó su exposición con gran rigor y precisión, consiguiendo captar el interés del público a pesar de que el tema era un tanto árido. Posteriormente tuvimos un coloquio muy participativo.

El Ayuntamiento abre las puertas de par en par para que “todos” podamos participar a resolver los problemas con la mayor efectividad y de tal manera que lo realicemos en armonía y de la forma más unida posible.

El 22 de marzo de 2007 **Don Felipe Díaz Murillo**, Director de la Escuela de Tauromaquia de Madrid, fue el ponente sobre el tema: **“La docencia taurina moderna”**



## TARDE DE TOROS EN CALLE VELERO

FELIPE DÍAZ MURILLO, DIRECTOR DE LA ESCUELA DE TAUROMAQUIA DE MADRID, DIO UNA CHARLA-COLOQUIO EN LA SEDE DE LA ASOCIACIÓN DE VECINOS "ALAMEDA DE OSUNA 2000".

EL CÓMO Y EL PORQUÉ DE LAS ESCUELAS DE TAUROMAQUIA.



En la imagen, Julio Arenas, Tomás Serrano (Presidente de la Junta Municipal de Barajas), que presidió este acto, y el conferenciante, Felipe Díaz Murillo.

Continuando con el ciclo de conferencias programadas por la Asociación Alameda 2000, hemos celebrado la impartida por el director de la Escuela de Tauromaquia de Madrid D. Felipe Díaz Murillo que, bajo el título "La Enseñanza en las Escuelas de Tauromaquia", resultó brillante en su exposición y contenidos. No es sencillo relatar en tan breve espacio la riqueza de los conceptos y la sencillez con que fueron desarrollados por el ponente. Nos limitamos a dar una escueta referencia de lo tratado.

La conferencia estuvo centrada en principio a la forma en que se imparte la enseñanza del arte del toreo en su más amplio sentido. Desde el principio fue desgranando el origen de las Escuelas de Tauromaquia en España hasta llegar a la que él dirige, la de El Batán, de Madrid. Nos explicó que, además de las clases de toreo de salón, clases prácticas en la propia plaza y gimnasia, los alumnos reciben formación de carácter humano y social. Se les exige que no abandonen las enseñanzas escolares haciendo primar la cultura como parte integral de su formación.

Los alumnos avanzados reciben clases prácticas con vacas en la propia plaza y en los tentaderos que ofrecen las ganaderías comprometidas con la Escuela. Los alumnos, durante este período tienen la oportunidad de torear becerradas y poder así estoquear los becerros. De estas prácticas salen los novilleros "sin caballos", llamados también becerristas que pueden completar un buen aprendizaje para comenzar su toreo "con caballos", o sea, novilladas con picadores. Es en este ciclo de su carrera cuando el novillero deja de ser alumno de la Escuela para pasar a considerarse torero profesional. Afirma el conferenciante que el alumno de la Escuela de Tauromaquia nunca pierde el vínculo afectivo y humano con la misma. De hecho, algunos toreros concluyen sus carreras taurinas impartiendo clases en la Escuela en que se formaron.

A continuación se organizó un interesante coloquio del que damos seguidamente cumplida referencia.

*El lleno estaba asegurado y nos invita al optimismo, tras la guerra declarada a nuestra Fiesta por algunos, no taurinos, claro.*

BUEN AMBIENTE, EN UN RECINTO REPLETO, PERO SIN PUROS.



Aspecto que presentaba el salón de nuestra Asociación.

Aunque con vino español ¡bastaría más! El aforo, todo un lujo. Hasta la bandera, dicho en términos taurinos. Daba gusto observar la atención que aportaron los asistentes, que no perdían ripio.

A este tipo de actos suelen asistir los verdaderos aficionados (lógico), pero también aquellos que, aun cuando no frecuentan las plazas de toros, llevan el gusanillo y no se conforman con ver las corridas por la tele, máxime si la persona que da la conferencia es un gran entendido, como Felipe Díaz Murillo, que habló para que todos le entendiéramos, los veteranos y los noveles. Daba gusto escucharle.

Por otra parte, siempre suelen surgir anécdotas inéditas. Unas, jocosas. Otras, tremendamente serias. Cuando menos se espera, salta la pregunta curiosa, aguda y, a veces, absurda, que también las hay. Es una manera de aprender y aprender los entresijos de nuestra grandiosa Fiesta.

Si a esto se agrega que tenemos en la Alameda de Osuna un torero en ciernes (Mario Alcalde), que aún no ha cumplido los quince años, y otros jóvenes de Barajas que vienen empujando, pues ... a lo mejor, y no tardando mucho, sale de nuestro distrito una figura del toreo ¿por qué no?

### ACERADO DE CALLE

Por gestiones realizadas por la Comisión de Trabajo de nuestra Asociación, en repetidas reuniones con la Comisión de Urbanismo del Consejo Territorial, a comienzos del mes de marzo, en relación con las peticiones de diversos vecinos sobre el deficiente acerado de la calle Carabela, entre la c/ Rioja y el Paseo de la Alameda de Osuna, hemos comprobado que se están llevando a cabo ahora a mediados de mes las obras de reparación de estas aceras, esperando que cuando salga a la luz esta revista, dichas obras estén finalizadas. Los vecinos podemos estar contentos, ya que podemos pasear con tranquilidad por ellas, sin estar expuestos a cualquier rotura.

### CAMPO DE FÚTBOL EL CAPRICHIO

Se ha conseguido al final que la Junta Municipal del Distrito ponga manos a la obra, debido a nuestras peticiones, para poner un césped artificial en el campo de El Capricho, frente al parque de dicho nombre. Ya han comenzado a hacer las mediciones y en el mes de junio comenzarán las obras que finalizarán en septiembre, al comienzo de la temporada de campeonatos. Ha influido notablemente ante el Concejal de la Junta del Distrito, el Director de la Escuela de Fútbol.



### SUPRESIÓN DE TRANSFORMADOR DE ALTA TENSIÓN

También por indicación de nuestra Asociación, por reivindicaciones de diversos vecinos, ya están quitando el transformador existente en la c/ Rioja a la altura de la c/ Joaquín Ibarra. Actualmente se encuentran colocando una cabina de transformación eléctrica subterránea; esperemos también que se encuentren finalizadas las obras cuando se distribuya esta revista. Según nos han comunicado en obra, en esta zona no deben aparcar los coches, dejando este espacio libre para solucionar cualquier avería.

### VANDALISMO

El día 8 de febrero pasado se produjo un incendio, aparentemente provocado, en la calle Balandro, afectando a cuatro vehículos estacionados; sofocaron el incendio los bomberos, acudiendo también la policía municipal.

Recordamos que en estos casos, así como en el de robos y asaltos, en vez de llamar al 091 es más conveniente llamar al teléfono 112. El 112 dispone de mejores medios de atención y coordinación.

### VIVIENDAS DE PROTECCIÓN PÚBLICA

En reuniones mantenidas con la Junta Municipal del Distrito nos han comunicado que serán adjudicadas las obras de construcción de 463 viviendas de protección pública en el ensanche de Barajas próximo a la estación del Metro. Se entregarán en julio del año 2008 y serán de dos tipos: viviendas de Protección Pública Básica y Protección Pública de Precio Limitado. En cuanto tengamos más datos concretos al respecto, los indicaremos a petición de los interesados que se personen en nuestra sede.

### REMODELACIÓN DEL BARRIO DEL AEROPUERTO

Con fecha 2 de marzo se firmó el Protocolo de Colaboración con el Ayuntamiento de Madrid, relacionado con la remodelación de dicho barrio.

Los vecinos llevan de 25 a 30 años solicitando dicha remodelación y pronto verán cumplidos sus deseos. El Ayuntamiento sustituirá 567 viviendas viejas, construidas en el año 1958, por pisos sin estrenar y 28 locales. Si se llega a un acuerdo, también se permutarán, sin coste alguno. En el caso de que algún propietario desee una superficie mayor, deberá abonar la diferencia.

Se trata de una superficie de 88.000 metros cuadrados, repartida entre viviendas, locales y zonas verdes. Se empezará a construir por el terreno del campo de fútbol y se entregarán dichas viviendas gradualmente según se vayan construyendo. En momento alguno, ningún vecino tendría que salir del barrio. Las obras finalizarán en el año 2014.

Para cualquier consulta pormenorizada, deberéis dirigiros a la Asociación de Vecinos Barrio del Aeropuerto, a quienes felicitamos desde estas páginas por el logro conseguido.  
Teléfono:  
91 329 02 82



## EXCURSIONES

En la Revista nº 20 hacíamos un avance de las posibles excursiones que se realizarían este año. Después de arduo trabajo por parte de la comisión correspondiente, se han seleccionado los siguientes viajes:

**Teruel:** días 23,24 y 25 de marzo de 2007

**Rumanía:** del 5 al 12 de mayo

**Austria:** pendiente de fecha

**Portugal:** pendiente de fecha

**Galicia:** pendiente de fecha

**La excursión realizada a Teruel y a la Sierra de Albarracín** ha resultado muy bonita y los excursionistas todavía tienen en sus retinas los lugares que han podido admirar, así como el compañerismo y amistad entre todos ellos. ¿Cómo olvidar el Mausoleo de los Amantes, La Catedral de Teruel, el Torreón de Amberes, el Viaducto, la Plaza del Torico?

También se visitó Albarracín (Monumento Artístico Nacional), destacando el Museo, la Catedral, las pinturas rupestres y el Palacio Episcopal.

El monumento principal de Albarracín es la ciudad misma.



La Plaza del Torico

## VISITAS A MADRID

El día 12 de febrero se visitó el **Ayuntamiento de Madrid** acompañados por un guía.

El día 28 de febrero visitamos el **Palacio de Santaña**. También con guía.

El día 20 de abril la visita fue al **Museo del Prado** y a la exposición temporal de Tintoretto.

No hace falta decir, que las tres visitas, cada una en su género, fueron admirables. En cada visita ha asistido

una media de veintiocho personas; una vez terminadas las visitas tuvimos ratos de convivencia, degustando agradables tapas por Madrid.

Durante el mes de abril, tenemos previsto visitar el **Palacio de Buenavista**, actual Cuartel General del Ejército; se comunicará la fecha en nuestro tablero de anuncios.

Felicitemos a Carmen López, responsable de organizar estas visitas que han sido todo un éxito.

Las murallas de Albarracín

