

# ALAMEDA DE OSUNA 2000

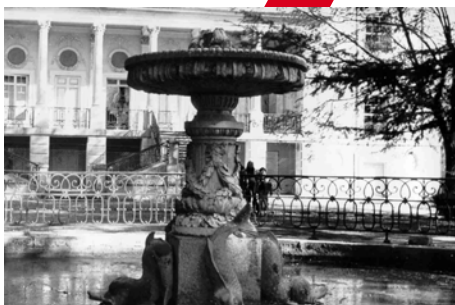
ASOCIACIÓN DE VECINOS, C/VELERO, 19 - 28042 MADRID, TEL. 91 324 98 30

## UN JARDÍN DE "CAPRICHOS"

**Fátima Delgado Pollo**

Estamos tan habituados a quejarnos de las carencias del barrio, que a menudo no reparamos en algunas de las cosas bellas que nos ofrece. Ejemplo de ello son los Jardines de El Capricho, más conocidos como el Parque de El Capricho. Situados en la Avenida de la Alameda de Osuna, estos jardines románticos son la joya de los jardines de Madrid y están considerados como uno de los más hermosos de Europa.

Escenario de la nobleza decimonónica, y mudo testigo de los avatares de la guerra civil española, estos jardines, per-



tenecientes a los Duques de Osuna, comenzaron a construirse a finales del

siglo XVIII, en 1787, y se concluyeron en 1839. El Capricho consta de diversas edificaciones entre las que destacan el Palacio Ducal, al que se accede desde la entrada principal por un paseo que recorre todo el Parque de este a oeste; el Casino de Baile, el abejero, o el templo. Asimismo, consta de otros elementos de interés como una ría navegable, y el lago con la isla artificial, así como diversos estanques con cisnes y patos. En su conjunto, el Parque se ha conservado hasta nuestros días de un modo bastante fiel a como era originalmente; a esto ha contribuido también el haber sido propiedad privada hasta hace relativamente poco, y es que El Capricho ha pasado por numerosos propietarios hasta convertirse en patrimonio del pueblo madrileño.

*El Parque El Capricho es la joya de los parques de Madrid*

Tras la muerte de los Duques de Osuna, el futuro del Parque se presentaba incierto; se barajaban diversas posibilidades, desde instalar el museo de Goya, o utilizar el palacio como sede de invitados oficiales, hasta convertirlo en terreno edificable. Finalmente, en 1943 fue declarado jardín artístico, y en 1974, el alcalde García Lomas ratificaba el carácter de patrimonio de Madrid del Parque. En 1987 se comenzó su restauración por el Ayuntamiento de Madrid, que aún continúa, trabajos que han merecido el premio "Europa Nostra 2001", concedido por la organización que lleva el mismo nombre, en la que participan más de 200 organizaciones no gubernamentales de 35 países y que vela por la conservación



del patrimonio arquitectónico y cultural. De este modo, todo aquél que lo desee puede disfrutar de la belleza, no sólo artística, sino también natural, de éste parque, que alberga en sus catorce hectáreas una importante variedad de especies vegetales y una considerable reserva ornitológica, con diversas aves como urracas, herrerillos, petirrojos, etc. .



### SUMARIO

UN JARDÍN DE CAPRICHOS	1
AGENDA 21	2
EDITORIAL - SOLIDARIDAD	3
CONOCE TU BARRIO	4-5
CARTAS A LA DIRECCIÓN	6
TRANSPORTE PÚBLICO	7
PULMÓN VERDE	8-9
PASILLO VERDE	10
AEROPUERTO	11
REUNIÓN CON CONCEJAL	12
¿LIBERTAD?	12
OCIO, DEPORTES Y EXCURSIONES	13
PASATIEMPOS	14
NOTICIAS BREVES	15
PASILLO VERDE - METRO	16

# AGENDA 21

**"ALAMEDA DE OSUNA 2000"**

**AÑO 1, Nº 2**

**EDITA:**

**"ASOCIACIÓN DE VECINOS**

**ALAMEDA DE OSUNA 2000"**

C/ Velero, 19

Tlf.: 91 324 98 30

**IMPRIME:**

**LITOFINTER, S.A.**

**COLABORA:**

**DITRESLA S.L.**

Depósito Legal: M-24626-2002

El día 31 de mayo de 2002 nuestro Presidente tuvo una reunión en el Ayuntamiento de Madrid, en la Cuarta Tenencia de Alcaldía, con la Jefa del Departamento de la Secretaria Técnica y Desarrollo Sostenible.

Entre otros temas que comentaron, como el Pasillo Verde, Aeropuerto, etc., se habló en dicha reunión de "El desarrollo sostenible y la Agenda 21" que, a continuación explicaremos.

El Ayuntamiento de Madrid, por acuerdo de su Pleno de 27 de septiembre de 1996, se adhirió a la Carta de las Ciudades Europeas hacia la Sostenibilidad (Carta de Aalborg), aprobada por todos los participantes en la Conferencia Europea sobre Ciudades y Poblaciones Sostenibles, celebrada en Aalborg (Dinamarca), entre el 24 y el 27 de mayo de 1994, bajo el patrocinio de la Comisión Europea. Este documento establece los acuerdos para prestar apoyo a las ciudades y pueblos para trabajar a favor de la sostenibilidad en el ámbito local a través de los procesos fijados en la Agenda 21. Esto compromete a la autoridad local, en nuestro caso, a la Junta de Barajas, a trabajar junto con las demás ciudades por un desarrollo sostenible.

Pero, ¿qué es el desarrollo sostenible? "Es el desarrollo que satisface las necesidades actuales sin poner en peligro la capacidad de las futuras generaciones de satisfacer asimismo sus propias necesidades. El desarrollo sostenible implica la mejora de calidad de vida dentro de los límites de los ecosistemas; y es aquél que ofrece servicios ambientales, sociales y económicos básicos a todos los miembros de una comunidad sin poner en peligro la viabilidad de los sistemas naturales, construidos y sociales de los que depende la oferta de esos servicios".

Concretamente se crearon unas Mesas Intersectoriales para efectuar análisis técnicos sobre los temas

planteados y sus diagnósticos correspondientes. Nuestro barrio esta encuadrado en la Mesa Territorial (Distritos) con el nombre de nuestro distrito, Barajas.

A continuación entregó a nuestro Presidente un Cuestionario de los Consejos Sectoriales del Distrito, para ser debatidos en los plenos respectivos. Dicho cuestionario incluye preguntas sobre:

1. Urbanismo, Medio Ambiente, Circulación y Transportes
2. Educación
3. Cultura
4. Juventud y Deportes
5. Sanidad, Consumo y Comercio
6. Promoción de la Igualdad y el Empleo
7. Servicios Sociales

Hemos querido contestar a todas las preguntas planteadas con una gran objetividad y enfocadas las contestaciones, aunque no todas, concretamente a nuestro barrio Alameda de Osuna.

El Plan se compone de cuatro fases, diseñando en la primera el Equipo de trabajo, Contenido de los trabajos a desarrollar, Metodología, Documento final y Programa base de colaboración ciudadana. La segunda fase establece el Plan de Acción. La tercera incluye el Desarrollo y Aplicación del Plan. En la cuarta se trata la revisión de Políticas y Actuaciones. Y por último existe un cumplimiento del Plan.

Hemos presentado debidamente cumplimentado, el cuestionario mencionado con fecha tres de julio de 2002 en dicho Departamento del Ayuntamiento de Madrid, y si algún socio quisiera revisarlo, lo tiene a su disposición en nuestra sede, así como diversos libros y folletos sobre las actividades de Medio Ambiente en Madrid.

"ALAMEDA DE OSUNA 2000" TRATA DE INFORMAR Y DE RECOGER EN SUS PÁGINAS LOS PROBLEMAS, OPINIONES Y SUGERENCIAS DE LOS VECINOS DE NUESTRO BARRIO.

TODOS LOS ARTÍCULOS QUE APARECEN EN EL MISMO SON RESPONSABILIDAD DE QUIÉN LOS FIRMA.

LA DIRECCIÓN DE "AO-2000" SERÁ LA QUE DECIDIRÁ SU PUBLICACIÓN.

LOS ARTÍCULOS SE REMITIRÁN A LA SEDE DE ESTA ASOCIACIÓN:

C/ VELERO, 19 PORTAL 1 LOCAL 2  
28042 MADRID  
(FIRMADOS Y CON D.N.I.)



Mar Mediterráneo, 16  
Tel. 91 675 70 00 - Fax: 91 675 77 77

**Di 3 La**

**DITRESLA, S.L.**

Velero, 19  
28042 MADRID  
T. 917 434 686  
F. 917 434 687

- \* Impresión digital
- \* Fotocopias B/N y color
- \* Servicio de Fax
- \* Diseño gráfico
- \* Papelería - Regalos

ditresla@ditresla.com

# EDITORIAL

## SOLIDARIDAD

A lo largo de los siglos han existido en el mundo asociaciones con un carácter marcadamente altruista y de sólida adhesión ala causa, con firmeza, fortaleza y una participación en lo común, formando una comunidad de intereses y responsabilidades, y dispuestos a asumir las consecuencias.

Cualquier asociación que se precie de altruista al servicio de los demás, no debe instrumentalizar en provecho propio los objetivos a conseguir, y por supuesto, debe tener fortaleza como se ha dicho antes, formando un grupo compacto y numeroso, de capacidad organizativa, para poder negociar determinados acuerdos por el bien de los demás ante cualquier organismo público.

Todas estas asociaciones deben tener una vocación generosa, destacando por su entrega a los demás, e implicando amor y diligencia en procurar el bien ajeno a costa del propio. La solidaridad es reciprocidad de acción entre el agente y el paciente.

La calidad democrática, la riqueza cultural en todas sus formas, la educación y el nivel de convivencia cívica dependen de varios factores, siendo el más importante de todos la vitalidad y el dinamismo de la sociedad civil.

El derecho de asociación, antes prohibido en nuestro país, está regulado mediante Ley Orgánica 1/2002, de 22 de marzo, pero creemos que dicho derecho de asociación tiene obligatoriamente que estar ligado con el principio de participación.

Los EE. UU . cuentan con la sociedad

civil más fuerte y activa del mundo occidental, siguiéndole de cerca Europa, detrás Japón y algún otro país asiático. Dentro de Europa, Gran Bretaña está a la cabeza, no sin olvidar los países nórdicos y centroeuropeos, siendo los últimos de la lista, los países del Sur .

España tiene una sociedad civil pobre respecto a su capacidad de colaboración en asociaciones y por tanto su influencia es muy escasa, no llegando al 10 por ciento, mientras que en otros países es del 40, 60 y hasta el 80 por ciento.

### *El egoísmo sale caro*

A continuación quisiéramos hacer unas reflexiones sobre la escasa participación en grupos solidarios.

>- Creencia de que la libertad individual es el valor supremo, originando una falta de sensibilidad hacia la desigualdad social y económica, bloqueando la igualdad de oportunidades.

>- Insuficiente sensibilidad, en algunos casos paradójica entre creyentes.

>- Educación egoísta basada en la propia satisfacción, moviéndose por impulsos, respondiendo a cambio de pequeños chantajes materiales.

>- Falta de motivación, dudando de si la vitalidad de las existentes asociaciones es atractiva para incorporarse a ellas.

>- Desconocimiento de las agrupaciones de cualquier tipo para poder participar en ellas, porque el Estado no las impulsa de un modo adecuado, tanto económica como informativamente.

>- Vivir en una Sociedad de Bienestar, equivocada, dando más importancia a un

alto nivel de consumo que a una plena ocupación y realización personal, o a un sistema de Seguridad Social que cubra la totalidad de la población y una garantía de nivel de vida; despreocupándose así de todos los problemas, sacrificios y sinsabores que conlleva a veces el pertenecer a una asociación.

>- Vivir también en una sociedad regida totalmente por el mercado, competitiva y móvil.

>- Personas individualistas, indiferentes, con falta de comunicación, con personalidad antisocial, incapaces de adaptarse a ciertas normas elementales de conducta interpersonal o social.

### *“La participación y colaboración sostienen al mundo”*

La verdadera democracia se construye cada día, de puertas a fuera, siendo algunas de las piezas fundamentales la vitalidad y el grado de posición activa de las asociaciones.

Es aquí, donde una vez más incidimos y hacemos una llamada a todos los vecinos de este barrio, para que os unáis a esta asociación de vecinos que, como ya os hemos indicado en el primer boletín, es independiente a cualquier partido político, idea religiosa, sindicato, etc.

Si quieres conseguir que tu barrio sea uno de los mejores, **colabora** y no te quedes solamente en la postura cómoda de la crítica; sé **útil** y **pon tu granito de arena**, te aseguramos que entre todos y cuantos más mejor, podremos conseguir los objetivos que nos proponemos, y que redundan en beneficio de todos vosotros.



ASOCIACIÓN DE VECINOS “ALAMEDA DE OSUNA”  
C/VELERO, 19. 28042 MADRID. TELEF.:91 324 98 30

### BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

(CUOTA ANUAL 10€)

DON/DOÑA.....  
DOMICILIO.....  
TELÉFONO.....DNI.....

ATENTAMENTE:

MADRID.....DE.....DE.....

CODIGO DE CUENTA			
BANCO/CAJA	ENTIDAD	D.C.	Nº DE CUENTA

**COLABORA Y HAZTE SOCIO,  
RELLENA Y ENVÍA ESTE BOLETÍN.**



## “CONOCE TU BARRIO DE LA ALAMEDA”

### Don Lorenzo

Por gentileza de Eduardo Ermúa, en la publicación periódica "DISTRITO 21", con el título de "Quisicosas" del cura Lorenzo, di a conocer algo de los orígenes y de la historia local de nuestro Barrio de la Alameda, que con paciencia y regusto he recogido entre mis carpetas.

Si, Conocer Madrid, motiva para muchos salir semanalmente del Barrio, conocer la historia y vida local del lugar en que vivimos debe llenarnos de curiosidad y satisfacción. Aunque el "Conocer y conócete a ti mismo", hasta para el viejo filósofo, siempre le resultó difícil y esforzado.

Este lugar que ahora anidamos esos largos treinta mil habitantes, tenía el nominativo de "El Alameda", hasta que unos hacendados, novelescos y manirroto llamados "OSUNAS", le dieron al nominativo el calificativo completo de "Alameda de Osuna".

La Alameda, ha sido y es un pulmón de frondosidad y oxígeno del gran Madrid. Toda una joya de Parques y Jardines entre el coqueto "Capricho" y el actual Parque Juan Carlos I, que con sus lagos, canales, pirámides, esculturas y alamedas, considero un lujo y suerte haberlo escogido como lugar de residencia.

A los especuladores y profesionales les diría, que no lo mareen más, que no lo toquen, que mientras yo viva se quede como está.

Sobre la vieja geografía territorial os recordaba que, junto a la pequeña aldea llamada de "El Alameda", existió, desde el s. XIII, la fortaleza-castillo de los Zapatas, donde fueron presos el Gran Duque de Osuna con su secretario, el genial Quevedo; allí muere el Virrey de Nápoles y Grande entre los Grandes de la Nobleza, por lo que su nieta D<sup>a</sup> María Josefa Pimentel, en el s. XVIII, compra a los de Priego y a colonos circundantes la explotación y tierras de cultivo a precio de oro para hacerse, como homenaje

historiador, buceador y simple vecino del barrio le ayudéis a clarificar y engrandecer lo poquito que yo he pretendido daros a conocer y transmitir.

Como ya os he dicho, la joya y epicentro de nuestro Barrio de la Alameda de Osuna, lo constituye el PARQUE-JARDIN de EL CAPRICHO, que conforma una composición paisajística y cromática, única y singular, engrandecida hasta el extremo por la Duquesa de Osuna y continuada por sus descendientes.



Duques de Osuna

Decía el Marqués de Lozoya: "Que es la más bella de las quintas románticas de los alrededores de Madrid" y añade: "Es difícil imaginar escenografía más sugestiva que la dispuesta por sus creadores en este Jardín de los Duques de Osuna".

El escritor Marichalar en su libro "Riesgo y Ventura de los Duques de Osuna", dice de nuestro Jardín: "Y a cada vuelta un arroyo, un bosque, una columna, un sepulcro, una gruta, una caverna de Young y muy especialmente una casita de madera, rústica, pintada de

modo que parezca... una casita de madera sin pintar".

póstumo al abuelo, nuestro Jardín Neoclásico, que ella apodó con el nombre de "MI CAPRICHO".

Quiero dignificar y dulcificar a los personajes de Osuna, a quienes en las entregas anteriores, confieso haber dejado un poco mal parados. Espero que a este osado

Repito que el 18 de Octubre de 1783, la gran Duquesa de Osuna, D<sup>a</sup> María Josefa de la Soledad Alonso y Pimentel Téllez de Osuna, compra, funda y ornamenta lo que hasta hoy llamamos "EL CAPRICHO". En aquellos años de las luces,

comienzos del s. XVIII, tres mujeres: la Reina María Luisa, la Duquesa de Alba y la de OSUNA, eran el punto de mira en la Corte y en la vida madrileña de la época. Sus rivalidades y fanfarrias fueron envidia y comidilla de salones, palacios y jardines. Fue la de Osuna, como las otras del trío, frívola y caprichosa, pero la más culta, de espíritu más abierto e inquieto.

El pincel del inmortal Goya las plasmó en sus cuadros. Se peleaban, como hoy se dice, porque las sacara en sus fotos. Vaya como ejemplo ese cuadro de reciente robo y recuperación, y también de lamento por no ser del Patrimonio, titulado "Caída del Burro", donde aparece caída en el suelo la de Osuna; la Reina María Luisa sobre pollina blanca, riendo y con sus brazos abiertos; la Duquesa de Alba, llorosa y sacando un pañuelo de la faltriquera; el cura señorial con gran sombrero de abate, limpiando la cara herida de la Duquesa de Osuna. Todo ello en un rincón frondoso del Parque, donde también se ven unos lacayos que corren para prestar socorro. La de Osuna, con su cortejo, fundó la primera sociedad económica y empresarial de los AMIGOS DEL PAIS. Era sabedora de los acontecimientos de toda Europa, especialmente de la vida parisina, donde descubre novedades, compra refinadas telas, se interesa por temas de botánica, astrología, economía, literatura y hasta bibliotecas enteras. Puso los cimientos para levantar el Museo

del Prado.

Mujer intelectual fuera de lo común, busca entendidos, sobre todo franceses e ingleses, que le orienten en lo concerniente a la ornamentación y decoración de El CAPRICHO, dotando al jardín de ese toque entre francés e inglés que le dieron los fabriqueros de los países vecinos.

al terminar su labor para la Casa de Osuna, no podría trabajar para ningún otro señor, ni Casa de España, asegurándose tener de él su quehacer en exclusiva". En términos similares parece que empleó, más tarde, al pintor Goya, pero el bueno y bravo baturro, el contrato se lo pasó por el trasero. Los contratados siempre

padecieron el mandato y superioridad de la Duquesa. Siempre, todo y todos a sus órdenes: "Ordena la señora duquesa... Ha dicho... Ha mandado que se hiciera y pusieran tal cosa..." Se construía en aquel entonces el Jardín Palacio de Aranjuez, dirigido por la Reina María Luisa, y la de Osuna burlábase de ello diciendo, se lo hace un "pobrecito e ignorante" español por nombre Juan de Villanueva. El de Aranjuez le parecía muy "pobre y desacertado". A la vez de un brindis de gratitud a la Fundadora del Parque-Jardín, vaya una recomendación a los visitantes y paseantes del hoy: Que el recorrido lo hagan sin prisa, en silencio, con una quietud casi religiosa



La Duquesa de Osuna

El primer proyecto fue construir un jardín Anglo-Chino, del que no hay documentación. Contrata más tarde al arquitecto francés Mulet. Sus contratos ladinos reflejan el ser de la Duquesa: "Le daría asistencia médica, sueldo generoso, pago de viajes y habitación con un punto tajante;

para disfrutar de su embrujo, para captar "jirones" de afán e ilusión que unos Girones pusieron en él. Termino por hoy. ¿Cobrar por entrar? Me parece bien, pues no es para feriantes, sino para paseantes que contemplan y sueñan con historias novelescas y románticas.

# CARTAS A LA DIRECCIÓN

## VÍA DE LA GASOLINA, KILÓMETROS DE DESENCUENTRO

**M. Martín Castro**

De unos años hasta estos días de septiembre en nuestro barrio se comenta y se escriben páginas y páginas sobre "la vía de la gasolina" o "pasillo verde" y se barajan múltiples posibilidades de actuación y diseño de la misma o mismo, según se hable de vía o pasillo. Qué importa el término con que se defina si el resultado llega a buen fin.

Permítame el dilecto lector que haga unas breves y necesarias observaciones acerca de tan importante asunto para nuestra comunidad, la Alameda de Osuna y barrios afectados por este "pasillo verde". Una vez terminado veremos de qué color es.

Entiendo que el "pasillo verde" arranca aproximadamente en Ciudad Pegaso continuando por las traseras del "motocine" hasta concluir al final de la calle Rioja en su confluencia con la calle Fuente del Pavo o unos metros más adelante. Entendemos casi todos los vecinos que este debe ser el final del "pasillo verde". "Non plus ultra".

Los lectores habrán podido comprobar que la vía objeto de estas líneas tiene un trazado nada regular en su recorrido por nuestro barrio. En las traseras del barrio del "motocine", la vía está deprimida en una profundidad de más de tres metros hasta alcanzar la rasante antes de llegar al comienzo de la calle La Rioja. En ese punto la vía comienza a elevarse sobre los puentes que superan las calles Carabela y posteriormente Corbeta. Pasado este último puente la vía comienza a perder altura y llega a la rasante aproximadamente a la altura del número 15. Desde este punto hasta su final se produce un talud que afecta a las viviendas de Bareco y colegio Ciudad de Guadalajara, ya que la futura vía quedaría a la altura del vallado de los pisos y del colegio. Dadas estas circunstancias, considero que no sería oportuno ni estético ser riguroso en las dimensiones y en la distribución de los servicios para evitar la monotonía y poder aprovechar mejor los espacios.

Con respecto a la anchura para el paso automóviles, uso peatonal y otros, sería necesario pensar en el futuro. No construyamos hoy espacios minúsculos para mañana. Seamos generosos con los que nos sucederán. No hagamos avenidas monótonas en su diseño y extensión. Deseo que la calle Rioja o Pasillo Verde sea un recorrido ameno, variopinto. Un lugar de encuentro más que de desencuentro, hola y adiós, en el que los peatones disfruten de su paseo y los automovilistas conduzcan con conciencia y prudencia, ya que de ellos depende que

sea una vía rápida o de uso vecinal, nunca una carretera como algunos medios se empeñan en denominarla antes de su construcción.



Vía de la gasolina

Quisiera terminar con un chascarrillo que podría ilustrar el asunto:

" A la puerta de mi casa planté un pino creyendo que me querías. Ahora, después de los años, me sigues queriendo, pero no puedo sacar el coche porque el pino ha crecido".

Esto nos ha sucedido con muchísimas plazas de aparcamiento en nuestro barrio. No nos suceda lo mismo con la Vía de la Gasolina o Pasillo Verde. Yo me quedo con la primera denominación, ya que muchos de nuestros hijos vieron por vez primera un tren y un rebaño de ovejas en esa vía.

## RUIDOS MOLESTOS

**Ramón R. Medina**

Uno termina acostumbrándose a ciertos ruidos, no porque las trompas de Eustaquio se vuelvan insensibles, sino porque el enemigo causante de ellos es muy poderoso y no se puede luchar contra ellos. Es el caso del vecino aeropuerto. Pero hay otros ruidos desagradables, hechos

por particulares, que son subsanables y continúan fastidiando el descanso de los vecinos. Es el caso de la cafetería Cherry, más conocida por el "Bar del Churrero", que afecta a los bloques números 32 y 34 de la avenida de Cantabria.

Es encomiable el esfuerzo hecho por la Mancomunidad para eliminar la afluencia nocturna a esta plaza de personas con ánimos de divertirse. Puede decirse que ha desaparecido el 95 por ciento de las molestias que ocasionaban y subsiste un recinto muy agradable para transitar. Mas ha quedado un foco infeccioso adonde acude la basca que vuelve de fiesta para tomarse la "espuela".

No es para decirlo, es para vivirlo: conversaciones y discusiones desagradables y muchas veces malsonantes, televisión con el sonido muy alto, ladrido de algún perro, repiqueteo de los dados, etc. Y para terminar, la estridente bajada del cierre metálico a altas horas de la noche que te despierta sobresaltado cuando a duras penas tratas de conciliar el sueño.

¿A quién se puede culpar de que estos inciviles individuos sigan acampando por sus respetos?

La Mancomunidad sigue autorizando año tras año la terraza hasta las doce de la noche, horario que incumplen sistemáticamente los fines de semana cuando hace buen tiempo y tienen clientela.

Los propietarios del dichoso bar exhiben una autorización del ayuntamiento para tener el negocio hasta las dos de la madrugada, algo que también incumplen a medias, pues dejan a medio cerrar y se quedan dentro jugando a los dados, u otras actividades que desconocemos.

Nos resulta incomprensible e inaceptable que una autoridad municipal o de cualquier otro tipo conceda un permiso de apertura hasta las dos de la madrugada en una zona urbana a un establecimiento que por sí es susceptible de generar ruidos y escándalos. Pedimos:

- A la Mancomunidad: que revoque la autorización para la terraza y que tengan una conversación con los responsables de este bar para intentar que entren en el orden por las buenas. No sería de extrañar que cualquier día pase algo que todos tengamos que lamentar, pues las discusiones pueden ir a mayores y nunca se sabe como va a reaccionar un borracho o un colocado.
- A los vecinos insolidarios: que no colaboren con este estado de cosas y piensen en los demás.

- A los responsables de nuestro Ayuntamiento: que anulen el permiso de apertura hasta altas horas de la madrugada y pongan la vigilancia necesaria para que cumplan la normativa.

- A los dueños de la cafetería Cherry: que sean solidarios y controlen los ruidos, ganándose el respeto y la consideración de sus vecinos, al igual que hacen la inmensa mayoría de los comerciantes y bares del barrio.



## ***Las líneas 105 y 114, también sufriendoras de la “mano negra” del Consorcio de Transportes, fueron víctimas de los obstáculos a nuestro transporte público de superficie.***

Nos ocupamos hoy de analizar nuestras líneas de autobuses 105 y 114, cuyos trayectos fueron modificados arbitrariamente por el Consorcio, la primera en la reestructuración realizada hace más de dos años y la segunda el año pasado antes del verano. Tal vez la intención de los técnicos del Consorcio fue la de intentar congratularse con los vecinos de la Alameda, después del atropello del Intercambiador con la reducción del trayecto del 115, pero con notable desacierto en ambos casos.

*Era demasiado bueno que nos llevara directamente a Ciudad Lineal*

El autobús 105, que da servicio a una parte determinada de nuestro barrio, nos lleva a Ciudad Lineal, permitiéndonos acceder a la amplia zona comercial de ese entorno. Su recorrido era idóneo para llegar al punto de destino; iba y venía por el mismo lugar, cosa que no ocurría

con el 104, discurriendo por el camino más corto para llegar a su destino, cual es la calle de Alcalá. Pero eso era demasiado bueno para mantenerlo en nuestro favor y había que obstaculizar de alguna forma su utilización, por lo que diseñaron un trazado más largo, dando un rodeo por un área industrial inhóspita del barrio Simancas, donde la utilización es mínima, pero el trastorno que nos causa es máximo, ya que alarga considerablemente el tiempo para llegar al destino. Si la intención pretendida era la de dar servicio a esas **i n d u s t r i a s**, utilizando líneas ya funcionando, no hay otra mejor que la 77, cuya longitud es mucho menor que la 105 y además de más reciente creación.

mejora para los que somos usuarios, pues en el mejor de los casos tenemos un acercamiento a nuestras casas de unos cien metros; naturalmente esto es en el descenso, pues cuando nos dirigimos hacia Avda. de América, optamos por ir a tomarlo a la plaza del Mar y allí subir en el que llegue antes, 114 o 115.



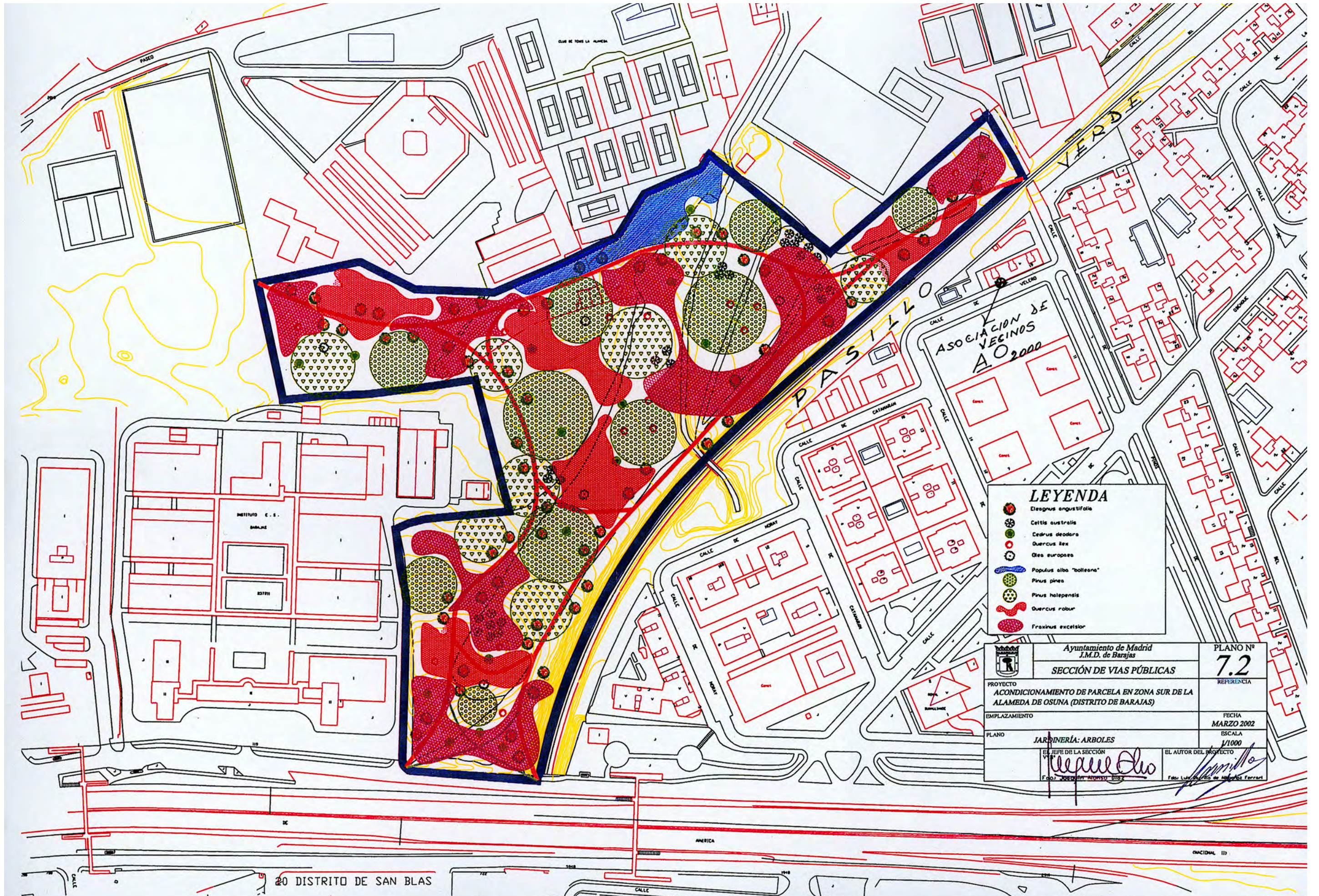
Nos toca más de lleno el 114 y los errores cometidos con él son dos: el primero en Enero del 2000, cuando lo soterraron en el "Lúgubre Agujero" de Avda. de América, haciendo caso omiso a las muchas súplicas de los vecinos que pidieron mantenerlo como *urbano* y no como *suburbano*, pues a muchas personas les resulta problemático que les introduzcan bajo tierra y tener que emerger luego a la superficie. El segundo, más discutido, ha sido diseñar su paso por las calles Balandro y Canoa, con las dificultades creadas en el tráfico y el aparcamiento en las mismas. Tal decisión ha supuesto una

*El enfrentamiento entre vecinos, está servido.*

Unos vecinos lamentan la rotura de espejos y daños a sus coches, menor tranquilidad, peligro para los niños, etc., y otros celebran que les dejen más cerca de sus domicilios. El enfrentamiento entre vecinos está servido y de ello, sin duda, el culpable no es otro que el que tomase esta decisión sin que nadie la pidiera.

En el próximo número, coincidiendo con el tercer aniversario del “enterramiento” de nuestros autobuses en Avda. de América, nos vamos a referir a dicho intercambiador y al autobús 115, víctima de la ambición económica de los dirigentes del Consorcio.

# PULMON VERDE



# PASILLO VERDE

Durante mucho tiempo ha sido nuestro gran interés mantener una entrevista con el responsable del área de Urbanismo, Vivienda e Infraestructura del Ayuntamiento de Madrid, en este caso, se trata del concejal D. Ignacio del Río.

Por fin, el día uno de octubre de este año conseguimos reunirnos con el Sr. del Río y el consejero técnico D. Alfredo Fernandez Villaverde. Asistieron a la misma el Presidente y el Secretario de esta Asociación.

La reunión se desarrolló en un clima distendido y con un verdadero deseo de dar las máximas facilidades para realizar el Pasillo Verde que la mayoría de los vecinos del barrio esperan con inquietud.

En resumen, nuestra Asociación puntualizó lo siguiente:

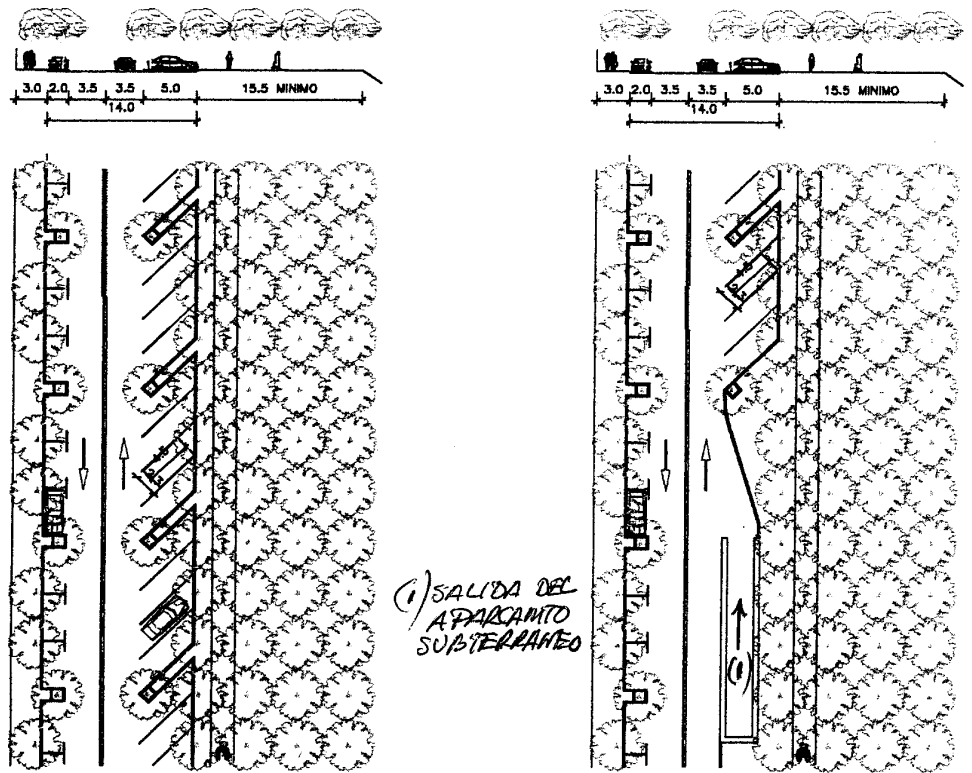
\* Las anchuras de la calle Rioja, aceras, zonas de aparcamiento de vehículos y dimensiones del Paseo Peatonal vienen mostradas en el gráfico reseñado y que en el último proyecto de Urbanismo viene reflejado como "HIPÓTESIS A"

\* El Pasillo Verde no se prolongará hacia el aeropuerto ni se enlazará con la M-40.

\* Insistimos en que no se debe realizar el puente de tráfico de vehículos entre el barrio Alameda de Osuna y Ciudad Pegaso, ya que esta conexión congestionará el Pasillo verde, con una gran contaminación medioambiental. El Sr. del Río mostró gran interés para estudiarlo a fondo, y nos indicó lo siguiente:

En el primer punto nos **confirma** que se realizará la "HIPOTESIS A".

## HIPOTESIS A



## CROQUIS DEL POSIBLE PASILLO VERDE

En el segundo punto nos asegura que la calle Rioja no se conectará con el aeropuerto, ni con la M-40.

En el tercero, mostró gran interés que lo estudiaría de nuevo.



Esperamos que el Sr. del Río, una vez recibida la información que le dimos, adopte "EL PROYECTO DEL PASILLO VERDE" de acuerdo con las necesidades que demandan los vecinos.

La dirección de esta Asociación quedó satisfecha del desarrollo de

la reunión, siendo razonablemente optimistas para que el Pasillo Verde llegue a ser un punto de encuentro y convivencia entre los vecinos y no un lugar de separación por la intensidad de tráfico.



*Solución al Autodefinido de la página 14*

# AEROPUERTO

Una vez más nos hemos reunido el día dos de julio del presente año la Dirección de esta Asociación con el director del Aeropuerto de Barajas D.Miguel Angel Oleaga y el jefe del gabinete de Medio Ambiente D.José Sanz para tratar de la incidencia que tiene la actividad del aeropuerto en nuestro barrio.

Los temas tratados fueron los que a continuación se reseñan:

1 - Medidas y procedimientos para que en la plataforma de carga y dique sur, se originen ruidos y contaminación atmosférica al nivel mínimo posible.

1.1- Remolcar los aviones desde el estacionamiento hasta un punto donde el ruido de éstos se produzca lo mas alejado posible de las viviendas.

1.2- En el inicio del rodaje, los aviones estarán orientados al norte.

1.3- Suspensión definitiva de los aviones de Capítulo 2.

1.4- Procurar que las operaciones no se realicen entre las 23.00 y 07:00 horas.

1.5- En el estacionamiento se suministrará tanto la energía eléctrica como neumática, desde tierra y no con los "APU" de "a bordo".

1.6- Se mantendrá vigilancia del cumplimiento de los procedimientos establecidos.

1.7- No utilizar las reversas en los aterrizajes, siempre que sea posible, en operación normal.

## 2- AISLAMIENTO ACUSTICO

Les informamos que el Ayuntamiento de Madrid ha realizado un estudio de la influencia del aeropuerto, en los niveles de ruido ambiental

del "Barrio Alameda de Osuna" Asimismo nos indican que se están realizando unas nuevas mediciones para saber los ruidos originados de donde proceden, si del aeropuerto o del tráfico de coches, camiones o de cualquier otra fuente. No están de acuerdo con las empresas que realizan los cerramientos.

3- Estamos de acuerdo que la estructura del aeropuerto y sus pistas se alejan del barrio en dirección N.E.

3.1- Indicar que en lo sucesivo, cuando estén las cuatro pistas en funcionamiento, los despegues nocturnos (si los hubiese) se realizarán por la pista 33 I.

En este punto les hicimos una observación, cualquier avión cuando pase de trescientos a cuatrocientos pies de altura, tendrá que realizar un procedimiento antiruido, virando a la derecha, con lo cual, y al ir con potencia de despegue, repercutirá mucho sobre nuestro barrio y el pueblo de Barajas. Además creemos que afectará a seguridad de tierra y de vuelo por obstáculos (terminales). A todo esto, nos contestaron que lo estudiarían y reconsiderarían.

4- Fecha de entrada en funcionamiento

Nos informaron que la ampliación del aeropuerto entrará en servicio entre los meses de junio a octubre del año 2004.

A requerimiento nuestro, tuvieron la amabilidad de facilitarnos la información del plano de la



Nueva terminal

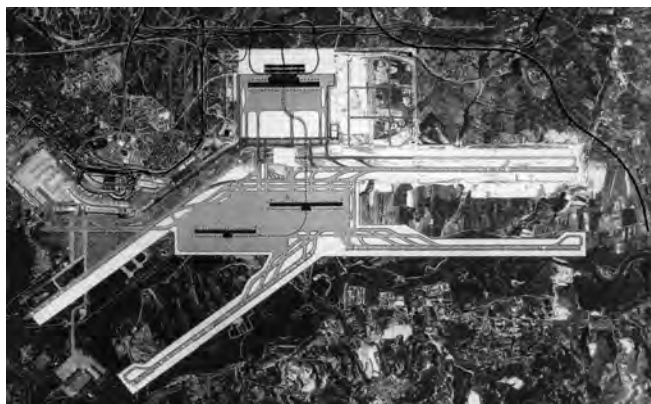
estructura del nuevo Aeropuerto así como el Plan de Aislamiento de las viviendas; dicha documentación se encuentra en nuestra Asociación para que cualquier vecino interesado en ella, pueda venir a consultarla.

En la actualidad y en el entorno del aeropuerto de Barajas, concretamente en la carretera que va desde Barajas a Alcobendas se está construyendo la mayor obra de Europa, aproximadamente 1,140,000 metros cuadrados.

Están involucrados en el proyecto varias empresas constructoras españolas, destinando a este proyecto del orden de 4000 millones de euros. Aunque parezca una cifra desorbitante, no lo es si pensamos que las actividades aeroportuarias aportan el 13% de la riqueza de la Comunidad de Madrid y el 9% del empleo.

La citada inversión permitirá que estas cifras lleguen a duplicarse.

Como ejemplo diremos que existe suelo reservado para construir durante los próximos quince años mas de 175 mil viviendas, proyectándose asimismo actuaciones de carácter industrial y de servicios. Con la ampliación del aeropuerto, a diez años vista, se aportará al producto regional bruto de nuestra Comunidad, 18.000 millones de euros.



Vista aérea del nuevo Aeropuerto

# REUNION CON EL CONCEJAL

El día cinco de julio del presente año una vez mas nos reunimos con el concejal Presidente D. Tomás Serrano en la que tratamos de los siguientes temas:

1.- El jardin-aparcamiento frente al parque de El Capricho para visitantes al mismo.

2.- Posibilidad de admitir a El Capricho 2000 visitantes y mantener este número de forma permanente.

3.- Las obras para realizar el "PULMON VERDE" mostrado en este boletín en las paginas 8 y 9, comenzarán a finales de este año.

6.- En el aparcamiento de coches que está cerca de la glorieta donde está la ermita, se pondran unas boinas en las luces del aparcamiento para que no molesten a los vecinos de Embajada.

7.- Terminar el acerado de la Avenida de la Hispanidad.

8.- Proyecto para comenzar en el 2003 el Parque de Bomberos en Barajas.

9.- Insistir que se hagan las gestiones necesarias para el cumplimiento de lo establecido en la declaración del impacto ambiental del proyecto de ampliación del sistema aeroportuario de Madrid.

10.- El Sr. Concejal aseguró que el **Metro** está decidido y espera que no se tarde en que lo amplien a nuestro barrio.

11.- Se le insistió una vez mas, respecto al "Pasillo Verde", sobre la necesidad de no realizar el puente rodado por encima de la N-II que enlazaría el barrio de la Alameda de Osuna con el de Ciudad Pegaso.

## Centro Cultural Villa de Barajas



4.- Existen dos proyectos para la rehabilitación del CASTILLO, uno como museo arqueológico y el otro como centro cultural.

5.- Se está en espera de desarrollar el convenio firmado por el Ayuntamiento con el Ministerio de Cultura respecto a los terrenos que están frente al Colegio Alameda.

## ¿LIBERTAD?

### Pepe Kiosko

Estoy harto de oír la palabrita. Es auténtica ¡desde luego! Pero tiene mucho confusionismo para aquellos que se creen libres. ¡Yo puedo demostrar que en estos momentos del siglo es una utopía!

Ejemplo:

¿Eres libre de pensamientos políticos?

¿Eres libre de pensamientos religiosos?

¿Aún perteneciendo a una opción

política observas algo bien hecho por otros y lo aplaudes sinceramente?

¿Si perteneces a la religión que sea y descubres que hay falta de caridad, que almacenan poder y dinero, además obstruyen la calidad con papeleos y tontería, te opones fuertemente?

¿Reverencias a cualquier ser humano del estatus que sea porque creas que es mas grande que tu, aunque sepas que no?

¿Si tienes un negocio, el que sea,

procuras dar un precio justo aún sabiendo que si por soledad de competencia podías aprovechar por miedo a que los demás no lo entiendan y te recriminen? Yo te aseguro que en esta línea vivo y practico ¡soy Feliz!.

Si tu no estás en esta onda Pepe Kiosko te dice: ¡no eres libre!

Un abrazo para todos.

# OCIO, DEPORTE Y EXCURSIONES

## POLIDEPORTIVO

También en el mes de Julio nos reunimos con la directora del polideportivo Dña Asunción Cuesta, que nos informó de cuáles iban a ser las actividades del mismo.

Le hicimos la observación de que el polideportivo nos parecía pequeño para todos los vecinos que hay en este distrito, a lo cual nos contestó que no, ya que por comparación con otros polideportivos del Ayuntamiento de Madrid, reunía las condiciones para atender la demanda que existe en este distrito.

Existe la posibilidad de ampliar el polideportivo unos 7.000 metros cuadrados mas, añadiendo más pistas deportivas.

Contará con un personal suficiente para atender las necesidades, calculándose unas 50 personas.

Por último le ofrecimos la colaboración de esta asociación, quedando emplazados para una próxima reunión.

También nos reunimos con el promotor deportivo el día 6 de Julio D. Jose L. González Gómez.

Hicimos referencia a la reunión mantenida anteriormente en el "Pabellon Villa de Madrid" respecto a la colaboración que esta asociación pueda prestar en las actividades deportivas. En estos momentos estamos realizando dicho programa.

## CAMPEONATO DE FUTBOL

Como ya informamos en el boletín anterior, esta asociación tiene un equipo de fútbol-sala que participa en un campeonato de diversos distritos, son en total 60 rivales.

Este año nuestro equipo se encuentra con una plantilla de jugadores con gran espíritu deportivo, estando muy motivados y convencidos que pueden conseguir clasificarse entre los tres



primeros, pero sobre todo, están ilusionados en pasarlo muy bien y en aumentar las amistades amantes del deporte y en especial del fútbol.

Tenemos una afición que les anima, ámate y ven con nosotros a disfrutar del fútbol y a infundirles vigor.

Jugará en los campos del Colegio Zaragoza, en el pabellón Villa de Madrid y en el de Soto Hidalgo en la Embajada.

## VIAJES Y EXCURSIONES

Siguiendo nuestra trayectoria habitual de excursiones, los días 25 y 26 de mayo

p a s a d o realizamos un viaje con motivo de la celebración de la Capital Europea de la Cultura en el 2002 a Salamanca, para seguir a continuación visitando diversos pueblos de aquella zona como Béjar, Candelario y la Alberca, no sin dejar

de subir a la Peña de Francia. Nos reunimos treinta y cinco socios y consideramos, y fue opinión unánime, que el viaje resultó muy interesante, cumpliendo a la vez nuestro objetivo tradicional que es, conocernos y pasar unos días en amistad.

Entregamos a los asistentes unos "Relatos Cortos" sobre el recorrido, en el que incluía D. Lorenzo, salmantino, gran conocedor de su tierra, unos retazos de escritores; haciendo una descripción detallada del arte en Salamanca.

En realidad, pasamos dos días muy amenos, admirando con fascinación ciudad y pueblos arquitectónicos, no sin dejar de saborear con deleite sus comidas típicas.

Animados por el buen resultado de las excursiones que hemos realizado este año, tenemos intención de efectuar una cuarta los días 16 y 17 de noviembre, a una zona también muy interesante tanto por su antigüedad, como por sus vinos y comidas excelentes. Se trata de la Rioja, Nájera, Santo Domingo de la Calzada, San Millán de la Cogolla y Cañas.

Si deseais cualquier tipo de información sobre este viaje os rogamos vengaís por nuestra sede en c/ Veleró nº 19, Teléfono: 91 324 98 30 y estaremos gustosos que nos acompañéis.

**ANÍMATE Y VEN CON NOSOTROS.**





# NOTICIAS BREVES

## CORREOS

Ante la práctica inexistencia de buzones en nuestro barrio, dirigimos el 28 de marzo de 2001 queja a ese Organismo. Posteriormente el 18 de abril del mismo año, nos contestaron que se había efectuado un estudio y que habían determinado colocar un buzón en la confluencia del Paseo de los Pinos de Osuna y la calle Obenque. Hasta la fecha y después de más de un año comprobamos que no está instalado. Pero nuestra sorpresa es que no necesitamos solamente uno, sino varios buzones tanto en la Alameda de Osuna como en la zona de los Coronales, Corralejos, etc. Creemos que el estudio es incompleto, ya que tendrían que analizar todo el Distrito. Expondremos de nuevo nuestras quejas.

## MANIFESTACION

Algunos vecinos, de la Urbanización Embajada, el día 17 de junio se manifestaron a las 19:30 horas en el Aeropuerto, protestando una vez más por los ruidos y contaminación del mismo.

## AVENIDA DE LA HISPANIDAD

En una de las reuniones mantenidas con el Sr. Concejal Presidente de la Junta de Barajas le hicimos saber nuestra preocupación porque no existe acerado a lo largo de todas las viviendas en dicha avenida, hasta el Colegio de Formación Profesional; los alumnos de dicho Colegio y los vecinos de las viviendas tienen que andar prácticamente por la calzada. La contestación del Sr. Concejal fue que dependía dicha avenida del Ministerio de Fomento, aunque nosotros creemos que su obligación es presionar ante cualquier organismo público y "no echar balones fuera". La misma explicación nos dió sobre la restauración del Castillo, que desconocía la fecha de comienzo de obras porque dependía del Ministerio anteriormente citado.

## BOLSA DE TRABAJO

Disponemos en nuestra Sede de una Bolsa de Trabajo actualizada para la juventud desempleada. Si deseáis información, solo tenéis que acercaros por nuestros locales de 19 a 21 horas, de lunes a viernes.

## VISITA

El Presidente de la Federación Regional de

Asociaciones de Vecinos FRAVM, a consecuencia de una invitación nuestra, realizó visita el día 10 de junio a nuestra sede, quedando satisfecho de las actividades que llevamos a cabo y elogiando también las características del local.

## OBJETIVO CUMPLIDO

Por sugerencia de diversos vecinos nos pusimos al habla, en el mes de marzo, con la Policía Municipal, todo ello relacionado con una valla-alambrada que la empresa constructora de unos bloques de viviendas a medio construir, en total cuatro, y paralizadas las obras durante 18 meses, en la calle Pinos de Osuna, había colocado ocultando totalmente la acera existente. Después de tres intentos, en el mes de junio retiraron la valla y la retranquearon a su posición correcta con el fin de que pudieran pasar los vecinos. Nuestra felicitación a la Junta Municipal.

## COMO RECLAMAR

Es conveniente y creemos necesario conocer todos los procedimientos legales para poder defender nuestros derechos como consumidores de una forma efectiva ante la autoridad competente.

Cuando se tiene un problema de consumo con una empresa, lo mejor es reclamar nuestros derechos como consumidores en el mismo momento e intentar llegar a un acuerdo amistoso. Si no conseguimos que el responsable del servicio o el empresario atienda nuestras peticiones, entonces hay que solicitar una hoja de reclamaciones para denunciar ante la Administración Pública una infracción de consumo. Están obligados a tenerlas, anunciadas de forma visible, los establecimientos que presten servicios turístico, tintorerías, espectáculos públicos, reparación doméstica y de vehículos, correos, transporte de viajeros, gasolineras, panaderías, restaurantes y bares, etc. Dichas hojas de reclamaciones deberán estar numeradas y selladas por la administración competente.

Una vez rellenado el original, hay que retirar una copia para el consumidor y otra para la administración y entregar ésta, con los documentos oportunos (facturas, presupuestos, contrato, etc.) a los servicios de consumo (Oficina Municipal de Información al Consumidor o Dependencia de Consumo de las Comunidades Autónomas) o Asociación de consumidores. No se puede exigir en ellas el pago de daños y perjuicios, actuando como prueba si tenemos que recurrir a otras instancias. Con estas reclamaciones se inicia un procedimiento administrativo y si la empresa ha cometido alguna falta será sancionada.

Como el proceso es complejo, si alguno de vosotros se viera obligado a presentar una denuncia, os agradeceríamos os personarais por la asociación para explicaros el procedimiento a seguir.

## LOTERIA NAVIDAD

Un año más disponemos en nuestra Asociación de un número de la Lotería de Navidad (nº 34.057). Nos gustaría dar la noticia en el próximo boletín en el mes de enero de que hemos sido agraciados con el "Premio Gordo" y por supuesto sería una satisfacción para nosotros poderte encontrar entre los agraciados.

## ZONA COMERCIAL "LA FUENTE IV"

En fecha reciente, como ya sabeis se ha inaugurado un nuevo centro comercial, próximo a la Pza. del Navio en los antiguos locales del Centro de Salud. Esta Asociación lo ha visitado y aunque consideramos que el local es reducido, no cabe duda que gusta un servicio añadido para nuestro barrio.

## NUEVOS JARDINES - APARCAMIENTOS

Frente al parque del capricho, se ha habilitado una zona como jardines - aparcamiento al objeto de mitigar la problemática de los visitantes que acuden los fines de semana al citado parque. Por otra parte, queremos resaltar ha sido buena idea rodear el aparcamiento con unos jardines, pero se está a la espera de que lo abran para su uso.

## SERVICIO PUBLICO

A esta Asociación nos llegan quejas tanto de socios como vecinos así como de clientes de hoteles ubicados en la Alameda de Osuna que determinados taxistas no quieren efectuar el servicio público del aeropuerto a cualquier calle de esta zona. Nuestra sugerencia a todos ellos es que tomen todos los datos: fecha, matrícula del vehículo y nombre si es posible para tramitar las correspondientes denuncias ante los organismos competentes, aunque ya se sabe, es la palabra de un usuario en contra del conductor o propietario del vehículo público. Esperamos que el concejal Presidente de la Junta de Barajas tome cartas en el asunto.

# PASILLO VERDE

- **¡¡NO!!** AL PUENTE RODADO DE VEHICULOS ENTRE LOS BARRIOS DE LA ALAMEDA DE OSUNA Y CIUDAD PEGASO.

- **¡¡SI!!** A LA APLIACIÓN RIGUROSA DE LAS NORMATIVAS Y DISPOSICIONES DE **¡¡VIAS VERDES!!**.

“EL PASILLO VERDE” ES “**VITAL**” PARA NUESTRO BARRIO.

**METRO**



**¡¡¡ NO MAS DEMORAS!!!**

EL METRO ES “**NECESARIO**” PARA NUESTRO BARRIO

**¡¡¡METRO URGENTE!!!**