



Asociación de Vecinos. C/ Velero, 19. 28042 Madrid. Tel.: 91 324 98 30 Fax: 91 240 73 61

Alameda de Osuna

ASAMBLEA DE VECINOS DEL BARRIO



El día 1 de febrero de 2004 se celebró, en el Hotel Diana, una asamblea de vecinos convocada por nuestra asociación. La asistencia fue muy numerosa, ya que los asistentes pasaron de 250 personas.

Los temas que se trataron fueron: el pasillo verde; el Metro; comunicaciones y tráfico; y, por último, la problemática del aeropuerto.

Sigue pag. 8



PARQUE LUZ HACE 25 AÑOS

El año 2003 nos trajo el recuerdo de importantes acontecimientos ocurridos hace 25 años. Unos fueron a nivel internacional, otros a nivel nacional. Y el que queremos reflejar en estas páginas es a nivel de barrio y, más concretamente, relativo a unas parcelas de nuestro barrio.

Sigue pag. 4

ELECCIONES GENERALES

Una vez más, el domingo 14 de marzo de 2004, se nos va a solicitar nuestro voto para las elecciones generales.

Siendo fieles a nuestra independencia, como asociación, con respecto a cualquier partido político, nos limitamos a recordaros que votéis con sentido de responsabilidad y en conciencia.



No olvidemos que en esta votación estamos apostando por nuestro futuro y por el de nuestras familias, que debe prevalecer el cerebro sobre el corazón, como sucede en las democracias avanzadas. Este sistema, como todos sabemos, está basado en la alternancia: los políticos que han gobernado, tienen que aprobar el examen de las urnas y los políticos de la oposición tienen que convencernos, con sus propuestas, de que pueden hacerlo mejor.

S U M A R I O

Siguiendo nuestra línea de superación se ha mejorado el diseño de nuestro boletín. Esperamos que os agrade.

1 Introducción

2 Tu opinión

3 Convivencia vecinal. Editorial

4 Parque Luz, 25 años

5 Parque Luz, 25 años

6 Pasillo verde y Metro

7 Conexión C. Alcalá y Av. de Logroño

8 Asamblea de vecinos, AO 2000

9 Intolerancia

10 Alameda para tí

11 Noticias breves

12 Excursiones y Mus

13 Transporte público en el barrio

14 Nuestra cita con el Concejal Presidente

15 Relax

16 Pasillo verde, Metro

"Alameda de Osuna 2000"

Año 3 • nº 6

EDITA

"Asociación de Vecinos Alameda de Osuna 2000"

C/ Velero, 19 • Tel.: 91 324 98 30

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

Iván Menéndez • Tel.: 655 11 86 73

ivan.menendez@amena.com

IMPRIME

Litofinter, S.A.

C/ Mar Mediterráneo, 16 • Tel.: 91 675 70 00

Depósito Legal: M-24626-2002

"Alameda de Osuna 2000" trata de informar y de recoger en sus páginas los problemas, opiniones y sugerencias de los vecinos de nuestro barrio.

Todos los artículos que aparecen en el mismo, son responsabilidad de quien los firma.

La dirección de "AO-2000" será la que decidirá su publicación.

Los artículos se remitirán a la sede de esta asociación: C/ Velero, 19. Portal 1. Local 2. 28042 Madrid. (Firmados y con D.N.I.)



El día 1 de febrero de 2004, asistí a la asamblea celebrada en el Hotel Diana, y organizada por la Asociación de Vecinos Alameda de Osuna 2000, en la que se convocaba a los vecinos del barrio para tratar los asuntos que conciernen a nuestra vida ciudadana.

Debo confesar que no soy persona proclive a asistir a asambleas, quizás porque de ordinario observo en ellas falta de organización, cierto partidismo y una forma de comunicación en plan mitinero. Pero un amigo me insistió para que asistiera en esta ocasión. Debo confesar que esta asamblea me sorprendió muy favorablemente, tanto por la numerosa asistencia de vecinos, como por la claridad y rigor con la que los ponentes expusieron los temas, por la acertada y equilibrada dirección del moderador, y por la brillante intervención de los vecinos que quisieron manifestar sus opiniones.

Hubo una exposición clara de las gestiones candentes del barrio: Metro, Pasillo Verde, comunicaciones-traffic y Aeropuerto.

Se proyectó un video con la imagen virtual del Pasillo Verde tal como se verá una vez terminado. A continuación, se proyectó una imagen en la que se veía donde estarían situadas las dos estaciones de Metro. Posteriormente nos informaron de las obras que se van a realizar para enlazar la calle Alcalá con la avenida de Logroño. Por último, se informó acerca de la problemática de los ruidos del aeropuerto, y de las posibles soluciones.

Un ponente comentó acerca de su asistencia al último pleno del Ayuntamiento de Madrid en el que se trataron los temas del aeropuerto. Según él, fue desoladora, ya que alguna concejala deberá dar explicaciones de los juegos florales con los que la clase política intenta burlarse de los ciudadanos.

En el turno de preguntas hubo intervenciones muy interesantes, en un ambiente de distension y cooperación, que siempre me gustaría observar en este tipo de asambleas. Y no puedo pasar por alto la proclama del joven Javier, denunciando la carestía del acceso a las instalaciones deportivas, así como la falta de iniciativas culturales y educativas dirigidas a la juventud del barrio. De verdad que a muchos nos dejó sobrecogidos y con un poco de sentimiento de culpabilidad.

En fin, sólo me falta añadir que posteriormente me pasé por la sede de la asociación y me facilitaron toda la información que solicité. Así que animo a los vecinos para que hagan lo mismo, ya que es muy interesante participar, pues todos tenemos ideas para mejorar la calidad de vida de nuestro barrio, debiendo colaborar todos en un proyecto común.

A.R.

Nota de AO 2000: La unidad de acción es propuesta y defendida por esta asociación Alameda de Osuna 2000, desde sus inicios. Y siempre hemos instado a la asociación "histórica", de forma reiterada, para llevar a la práctica esta unidad.



LITOFINTER
INDUSTRIA GRÁFICA

Mar Mediterráneo, 16
Tel.: 916 757 000 - Fax: 916 757 777

Di 3 La

Velero, 19
28042 MADRID
T. 917 434 686
F. 917 434 687

DITRESLA, S.L.

- Impresión digital
- Fotocopias B/N y color
- Servicio de Fax
- Diseño Gráfico
- Papelería - Regalos

ditresa@ditresa.com

EDITORIAL

CONVIVENCIA VECINAL

Uno de los fines de la Asociación "Alameda de Osuna 2000" es la de fomentar la convivencia entre los vecinos del Barrio, con el anhelo de que cada año pueda ser mayor y mejor.

Para que esto pueda ser una realidad, todos tenemos que concienciarnos; y en la medida de lo posible debemos poner nuestro granito de arena. Así que ¡Ánimo! ya que podemos conseguir que nuestro Barrio sea uno de los mejores de Madrid.

No cabe duda de que somos muchos y cada uno con sus circunstancias, pero estamos seguros que con esfuerzo y buena voluntad podremos lograr acercarnos unos a otros poco a poco, sin desconfianzas, recelos y mucho menos con aires discriminatorios ni de complejos trasnochados.

Para poder alcanzar este objetivo tenemos que analizar y comprender el momento en que nos ha tocado vivir en nuestra sociedad. Somos herederos de otras etapas históricas, que nos han dejado cosas buenas, menos buenas y algunas que debemos cambiar y sustituir por otras más adecuadas a los tiempos actuales.

Partimos de la base que las relaciones humanas nunca fueron fáciles y debemos ser conscientes de esta realidad.

Hoy en día se conoce muy bien "el factor humano", así que debemos esforzarnos para conseguir conocerlo lo más exactamente posible.

Es necesario que actuemos de acuerdo con la naturaleza de la realidad social, para lo cual también es imprescindible que estemos debidamente informados.

Debemos ser conscientes que "la convivencia" no es fácil, por lo cual requiere un gran esfuerzo de conocimiento, tolerancia y comprensión.

Todo vecino debe tener una igualdad tal, que le permita llevar adelante sus planes de vida, siempre que no impidan a los demás hacer lo propio.

Es una realidad que nuestra sociedad es pluralista en la que se pueden encontrar distintas culturas, religiones, personas no creyentes etc. Y precisamente porque la identidad se teje desde la diversidad, la sociedad pluralista asume como irrenunciable la "cuidadosa construcción" de esa situación compleja en lo que se refiere a las distintas dimensiones de la identidad personal.

Debemos conseguir que todos podamos expresar serenamente, sin descalificaciones ni insultos, nuestra identidad, incorporando esa virtud central en el mundo pluralista que es el respeto al pensamiento y creencias, aunque no se compartan.

No todas las opciones son respetables, sí lo son las que comparten los mínimos de justicia propios de una ética cívica, comprometida con la igual dignidad de las personas.

Dá la impresión de que a veces falta fé en el valor de la dignidad personal y en la necesidad de proteger y ayudar a los demás, como consecuencia de una clara ausencia en convicciones morales y éticas..

El desafío es fuerte, pero el objetivo de que cada vez nos conozcamos más y estemos más unidos y nuestra convivencia sea óptima, aunque la tarea sea complicada, es perfectamente realizable si tenemos paciencia, ilusión y esfuerzo.

El respeto a quien piensa de forma diferente es la virtud de una sociedad pluralista, y el principio, para que con el trato, pueda ir creciendo una convivencia vecinal agradable y beneficiosa para todos.

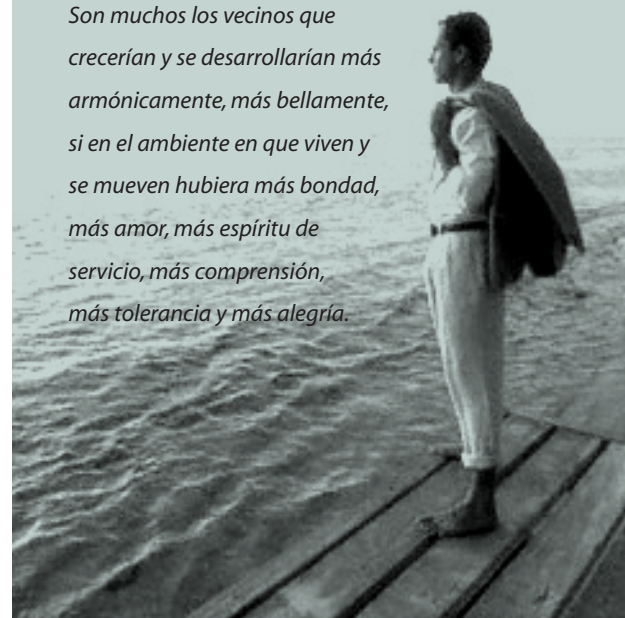
Si no aportamos cada uno de nosotros nuestro "granito de arena", difícilmente por no decir imposible, vamos a comprar esta convivencia que es el objetivo básico de la Asociación y en definitiva de la Sociedad que compone nuestro Barrio.

EL DESCONOCIDO

Tolstoi cuenta que un zapatero, al pasar por la puerta de una Iglesia encontró a un hombre que estaba aterido de frío. Y se lo llevó a casa. Su mujer los recibió mal. A medida que la mujer aumentaba las asperezas, el desconocido iba haciéndose más pequeño de estatura... a cada palabra no amable que decía la mujer, el rostro del desconocido se arrugaba... pero cuando la mujer les dio de comer y les sirvió, el desconocido empezó a volver a crecer en tamaño y con una apariencia grandiosa y perfecta.

Tolstoi concluía: El desconocido era un ángel que había caído del cielo. El ángel no podía vivir ni desarrollarse en un ambiente de asperezas, de malos modos, de palabras y actitudes hirientes, de desamor... pues estaba acostumbrado a un ambiente de amor, de bondad, de paz, de alegría...

Son muchos los vecinos que crecerían y se desarrollarían más armónicamente, más bellamente, si en el ambiente en que viven y se mueven hubiera más bondad, más amor, más espíritu de servicio, más comprensión, más tolerancia y más alegría.



HOJA DE INSCRIPCIÓN

CUOTA ANUAL 10€

Asociación de Vecinos "Alameda de Osuna 2000" Calle Velero, 19 · 28042 MADRID · Tel.: 91 324 98 30

Don/Doña: _____

Domicilio: _____

Teléfono: _____ DNI: _____

Código de Cuenta			
Banco/Caja	Entidad	D.C.	Nºde Cuenta

COLABORA Y HAZTE SOCIO,
RELLENA Y ENVÍA ESTE HOJA.

Autorizo a que carguen en mi cuenta abajo indicada, el recibo anual que les presente la Asociación de Vecinos "Alameda de Osuna 2000", como asociado de la misma.

Firma _____

Madrid de de



José Aurelio Ondé, vicepresidente de la parcela entonces, decía en el periódico El Alcázar:

"Las zonas verdes que existen alrededor de las casas, las hemos tenido que acondicionar y mantener los vecinos. La empresa se negó a poner en marcha la piscina y tuvimos que hacerlo nosotros. La calificación de la zona no permite más de cuatro plantas (incluido el bajo), y ellos han hecho cinco, con el ático." Otros vecinos decían: "Vamos a continuar organizando actos, pero sin agresividad. Nuestra presencia será una queja pasiva constante."

Uno de los manifiestos decía:

¿Qué tienen de especial los vecinos de Parqueluz?. Nada. Cualquiera en nuestro lugar hubiera actuado igual. Nuestra paciencia ha sido sobrepasada con mucho, por las irregularidades de la promotora. Somos conscientes de que nos enfrentamos a personalidades próximas al poder político, como lo es uno de los máximos dirigentes de Horizonte, Arturo Moya, pero esto no nos hará desistir.

Terminamos un año que nos trajo el recuerdo de importantes acontecimientos, ocurridos justamente hace 25. Unos fueron a nivel internacional, otros nacional y el que hoy queremos reflejar en estas páginas, a nivel de barrio, o, más concretamente, el relativo a unas parcelas de nuestro barrio.

A nivel internacional, recordamos la elevación al Pontificado del cardenal polaco Karol Wojtyla. Como hecho importante para nuestro país, la aprobación de la Carta Magna que nos ha permitido en este tiempo una convivencia democrática

Pero el acontecimiento que queremos resaltar, por estar más cerca de nosotros y por servir de referencia a las movilizaciones populares contra las injusticias reales, no políticas, citamos la batalla de los vecinos de Parqueluz, parcelas D y E, contra la empresa Fincas Madrid, a quién el Ayuntamiento le concedió ilegalmente licencia de construcción en terreno rústico forestal y Promotora Inmobiliaria Horizonte, S.A. Por aquellos tiempos fueron alcaldes de Madrid, D. Carlos Arias Navarro, D. Miguel Ángel García Lomas y D. Juan de Arespachocaga.

Inicialmente, una Comunidad de Propietarios, la de la Calle Galera, nº 9, advirtiendo la tropelía, planteó un procedimiento contencioso administrativo, con el objeto de evitar dicha construcción. Pese a este contencioso, se continuaba la edificación, habiéndose realizado unas mil viviendas, y pretendiendo, a toda prisa, realizar tres bloques más.

La lentitud judicial hubiera permitido terminar el objetivo de los constructores, de no haber sido por la obstinada obstrucción de los vecinos. El procedimiento contencioso administrativo llevaba cinco años sin que se advirtiera una solución.

Se había iniciado la construcción de estos tres bloques; las máquinas vorazmente realizaban excavaciones, se hacían los cimientos e incluso se levantaron algunos pilares, mientras contemplábamos que trabajaban con inusitada rapidez.

Cuando el ánimo estaba más encendido surgieron dos vecinos, Pablo Delgado y Javier Cervera, que

convocaron a los íncolas de las dos parcelas a una reunión, a la que solamente asistieron 10 o 12; suficientes para que, de dos en dos, fueran por todas las viviendas a aupar de sus sillones donde estaban viendo televisión, a los que no habían acudido. La respuesta fue sorprendente y, entre todos, se diseñó el plan de actuación para paralizar las obras.

Como medida urgente, decidimos obligar a la detención de las obras; para ello, inmovilizamos la pala excavadora y llenamos de agua los fosos perforados. Con esto, conseguimos paralizarlas unas semanas, durante las cuales tuvieron que llevarse la pala para reparar. Taponamos permanentemente la calle de acceso con los coches atravesados, para que no pudieran entrar con otra máquina.

Todas las viviendas exhibían en sus terrazas o ventanas pancartas de protesta, de contenido ingenioso y con socarronería. Recordamos, entre otras muchas: "Cambio piso por bocata de chorizo – Por cada columpio, un niño feliz – Menos bloques, más jardines – La Alameda unida, jamás será vencida – Constructores, vosotros sois los destructores – Bloques no, zonas verdes sí – A Parqueluz no lo detendrán las amenazas – Aquí se especula – Obras y Excavaciones, Alameda de Usura, y Parque Chapuz – Niños en los parques y especuladores en la cárcel!"

Diariamente se realizaban concentraciones de los vecinos, en sesión de mañana y de tarde. La de la mañana tenía la misión de vigilancia, para evitar la llegada de obreros o máquinas; si esto ocurría (en dos ocasiones acaeció), se accionaba una potente bocina (propiedad de Juan Calero) y todos los vecinos salían de inmediato a impedir el paso de los mismos. La sesión de tarde tenía carácter festivo, conversar sobre los acontecimientos y pasar un rato agradable. En las mañanas, unos vecinos bajaban churros, otros café, otros anís o brandy; en las tardes predominaban las sardinas, tortillas y vino. Con esto teníamos a raya al intenso frío de esos días y se mantenía caliente el ánimo de los vecinos.

Nos atreveríamos a afirmar que no hubo un solo vecino de las parcelas D y E de Parqueluz que no participase de una forma u otra en las movilizaciones. También nos acompañaban otros vecinos del barrio. Con ellas conseguimos, además del impresionante éxito de respuesta vecinal, un gran espíritu de unidad y amistad entre todos, que no se ha borrado con el paso de los años.

Hay que mencionar que recibimos ofertas de ayudas diversas, entre las que destacamos las del PCE, para





que nuestras movilizaciones fueran fecundas; rechazamos de plano todas ellas, pues nuestros objetivos estaban muy lejos de cualquier intencionalidad política.

Debemos destacar la inyección de moral que supuso la aparición de Sebastián Pérez, cuando los ánimos, por efecto de la monotonía, empezaban a enfriarse. No queríamos aceptar su sacrificio, pero él insistió en su dilatada huelga de hambre, la que pudo ser origen de su muerte, acaecida no mucho tiempo después. Él tenía la gran ilusión de poder ver en los huecos realizados para edificar los bloques, unos parques infantiles. Realmente Sebastián merece un homenaje póstumo, atreviéndonos desde estas líneas a pedir una placa con su nombre en los parques que ahora existen. El final de las movilizaciones llegó cuando conocimos la sentencia de la Sala III de la Audiencia Territorial, declarando la ilegalidad de todo Parqueluz. Dicha sentencia, de forma resumida, ordenaba: Anulación de las licencias concedidas. Demolición de los edificios construidos al amparo de las mismas. Dicha demolición no se podrá ejecutar, mientras no se indemnice a los perjudicados.



Sebastián con sus hijos en su terraza

Esta victoria del pueblo, de los vecinos, sin intervención política alguna, era obtenida en los albores de nuestra democracia; la lucha en la calle, lucha pacífica, la colaboración de todos, fue definitiva para ella.

El Ayuntamiento solicitó la consideración de esa sentencia como "de imposible cumplimiento" por el riesgo de alteración del orden público y por la negativa incidencia que podía suponer para las arcas de la Hacienda pública las indemnizaciones a los vecinos que habitábamos Parqueluz y a las propias inmobiliarias.

Para custodiar los intereses de los vecinos, se creó la "Sociedad de Afectados de Parqueluz"; para lo que se celebró una asamblea en la Parroquia del Padre Nuestro, con asistencia masiva. Intervino para su creación Antonio Llorens, quién dijo que "esa asamblea era consecuencia de aquella sentencia y que había que conseguir la remodelación del barrio para dar carta legal a los pisos que habitamos". Naturalmente nuestros deseos fueron conseguidos y hay que recordar y agradecer al vecino mencionado, su esfuerzo y dedicación para ello.

LA PRENSA ESTUVO CON NOSOTROS

Toda la prensa de entonces, publicaba casi diariamente algo sobre el desarrollo de nuestras movilizaciones; basta con visitar una hemeroteca y leer los periódicos de aquella época. Recordaremos, aunque muy brevemente, lo que decían algunos de ellos.

ABC .- Los vecinos de la colonia Parqueluz, piden la paralización de las obras de viviendas sobre zona rústico-forestal.

PUEBLO .- Un ejemplo a seguir. Toda la urbanización fue construida sobre suelo rústico forestal, asunto que fue tratado en un Consejo de Ministros en 1974, y que no estimó la ilegalidad que ahora reconoce esta sentencia.

DIARIO 16 .- Huelga de hambre contra Parqueluz.

EL IMPARCIAL .- Ha sido una demostración palpable de lo que pueden conseguir los vecinos de Madrid cuando se lo proponen y tienen razón.

EL ALCÁZAR .- Voracidad inmobiliaria en Parqueluz, aunque todas las licencias están en regla.

ABC .- Un vecino de Parqueluz, en huelga de hambre. Permanece desde el pasado martes en la terraza de su casa, a la intemperie y rodeado de pancartas reivindicativas. Pide, como la mayoría de vecinos de la zona, que no se construyan los bloques sobre zona rústico-forestal.

EL PAIS .- La legislación dificulta la demolición de los edificios construidos ilegalmente.

YA .- ¿Quién es el responsable?

EL IMPARCIAL .- La sentencia de Parqueluz, ¿es formidable!

ABC .- Se modificará el plan de la Alameda de Osuna.

INFORMACIONES .- La decisión o fórmula aplicable se arbitrarán teniendo en cuenta la opinión de los afectados, buscando una compensación que se traducirá en equipar toda la zona de nuevos espacios verdes, guarderías, centros escolares, etc.

PUEBLO .- Habrá que pensarlo mucho y evitar que casos como este se repitan (José Luis Álvarez, alcalde de Madrid)

DIARIO 16 .- La misma sentencia declara que la demolición tendrá que ejecutarse previa indemnización, por daños y perjuicios, a las inmobiliarias titulares de licencias y a los compradores de las viviendas y locales afectados. Así queda resuelto el escándalo de Parqueluz, pronunciándose la justicia sobre uno de los delitos urbanísticos conocidos en Madrid durante los últimos años.



Hace unos dos años la Asociación de Vecinos "Alameda de Osuna 2000" insistió ante los organismos competentes la necesidad y urgencia para que se prolongase la Línea 5 hasta la Alameda de Osuna con dos paradas y posteriormente enlazar la Línea 5 con la Línea 8 lo antes posible, ya que no solamente sería beneficiosa para nuestro Barrio, sino también para el Aeropuerto y para el pueblo de Barajas.

El resultado de aquellas gestiones, la última fue con la Presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre en el mes de Abril de 2003 en nuestra Asociación, nos dijo que se harían dos estaciones de Metro, no se han hecho esperar, pues el Consejero, Francisco Granados en su Programa en materia de Transporte e Infraestructuras el día 9 de Diciembre de 2003 mencionó como una de las principales novedades (entre otras) la ampliación del metro, la llegada del mismo a la Alameda de Osuna, que supone **dos kilómetros de ampliación y dos estaciones.**

Esperamos que una vez realizadas las obras del Pasillo Verde y Metro se proyecte la propuesta que en su día hicimos de enlazar la Línea 5 con la Línea 8.

En una reunión mantenida con el Director Gerente del Consorcio de Transportes nos informó que las obras comenzarán en el mes de Diciembre del presente año. Ya se están realizando mediciones de campo.

Por último, aclarar que si el Metro viene al Barrio, se realizan dos estaciones y posteriormente se unen la Línea 5 con la Línea 8, será gracias al esfuerzo que habrán realizado las Asociaciones de Vecinos, representaciones sociales, Partidos Políticos y la colaboración de los vecinos.

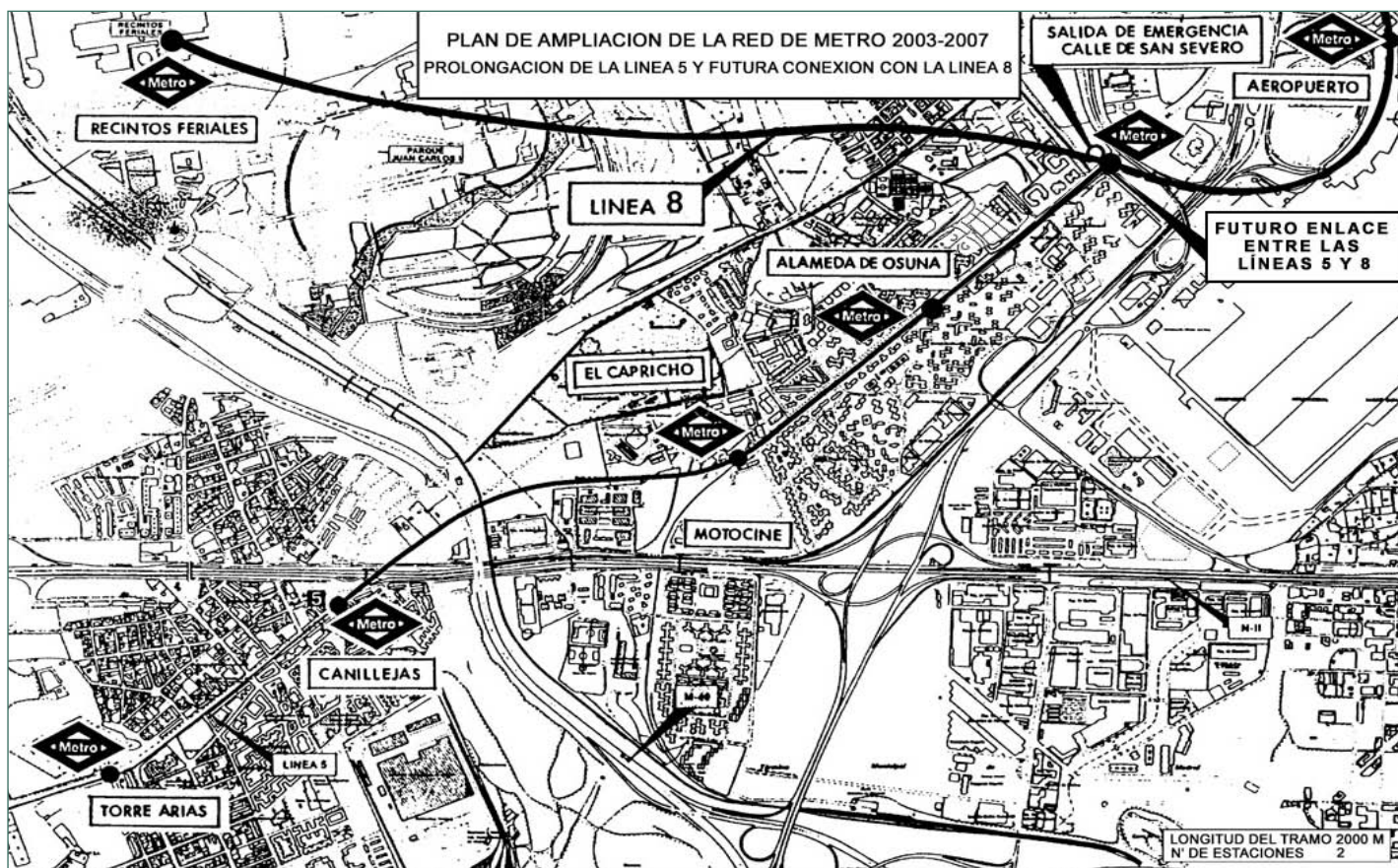
El día 23 de Enero Gerencia Municipal de Urbanismo nos facilitó el último proyecto del "Pasillo Verde".

"Alameda de Osuna 2000" celebró una Asamblea para todos los vecinos del Barrio a la cual asistieron más de 250 personas, las cuales se fueron muy satisfechas por la información exhaustiva que se facilitó, la impecable organización, así como la intervención tanto de los ponentes como la de los vecinos.

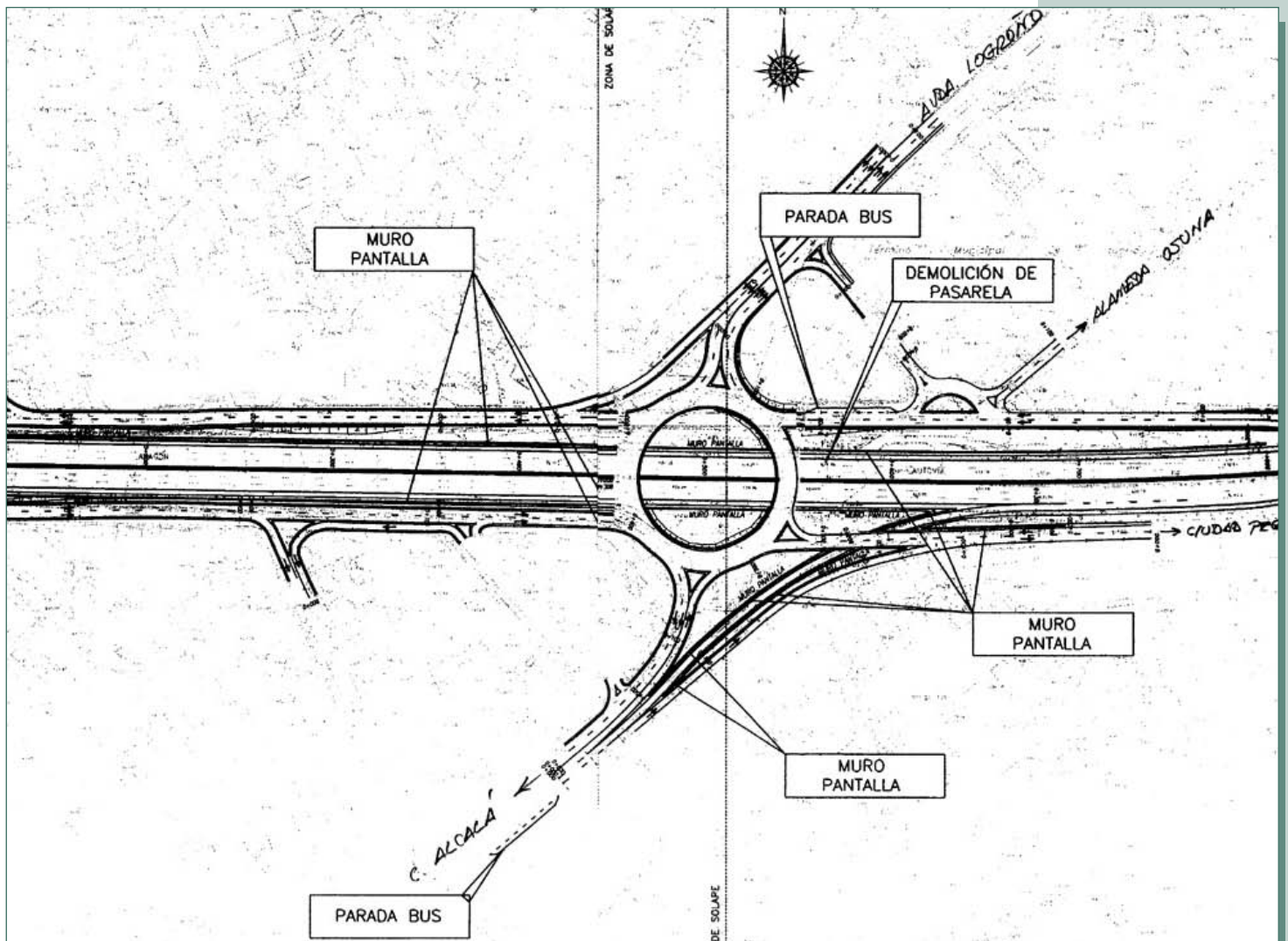
El Pasillo Verde, de momento, quedaría así:

- Una acera de 3 metros de anchura. Aparcamiento en línea de 2 metros.
- La calle Rioja con una anchura de 4 metros y una sola dirección Este-Oeste, es decir, desde los números más altos a los más bajos.
- Un aparcamiento en batería de 5 metros. Un carril bici.
- El puente que unirá Ciudad Pegaso con la Alameda de Osuna, el sentir general es que solamente sea peatonal con carril bici. Así se lo hemos comunicado a Gerencia Municipal de Urbanismo en una reunión mantenida con ellos y por escrito el día 9 de Febrero.
- Aparcamientos en superficie: 800 coches.
- Subterráneo:
 - Aparcamiento en 4 plantas, para 1676 coches.
 - El metro, con dos estaciones.

PROPUESTA DE AO 2000 A DÑA. ESPERANZA AGUIRRE, ABRIL 2003, CUANDO VISITÓ NUESTRA ASOCIACIÓN. LA NECESIDAD DE DOS ESTACIONES DE METRO, PROMETIENDO QUE ASÍ LO HARÍA.



CONEXIÓN ENTRE LA CALLE ALCALÁ Y LA AVDA. DE LOGROÑO



El 23 de enero de 2004 se autorizó la licitación de las obras del tramo de la autovía del Nordeste (A2) de conexión entre la calle de Alcalá y la Avenida de Logroño, así como la construcción de vías de servicio.

El presupuesto de las obras es de 13.998.613 euros y el plazo de ejecución es de 18 meses.

Como se puede observar en el plano, la autovía del Nordeste (A2) se deprime y se realizará una

glorieta que permitirá al barrio "Ciudad de Pegaso" la tan deseada salida a la autovía A2, en ambas direcciones, así como hacia el pueblo de Barajas y a la A10 por la avenida de Logroño.

Por esta razón, y así se lo hemos expresado a Gerencia de Urbanismo, no es necesario comunicar el barrio "Ciudad de Pegaso" con el barrio "Alameda de Osuna por vía rodada, sino solamente por vía peatonal.

diseño
gráfico

ivan.menendez@amena.com

Presupuestos de diseño e imprenta

91 356 72 24 · 655 11 86 73

Logotipos Carteles Revistas Presentaciones Multimedia Prensa Web

El día 1 de febrero del presente año 2004, la Asociación de Vecinos Alameda de Osuna 2000 convocó una asamblea para todos los vecinos del barrio, en el Hotel Diana.

La concurrencia a la misma fue numerosa y los responsables de calcular el número de asistentes comunicaron que se sobrepasó el número de 250 personas.

Queremos agradecer a los vecinos su presencia, colaboración y participación. Queremos manifestar por parte de esta asociación que nos hacemos eco de las sugerencias que fueron expuestas por los asistentes, y que serán debidamente tenidas en cuenta y estudiadas en la Junta de la Asociación.

En la introducción al acto, se recordó que esta asociación de vecinos se fundó en diciembre de 1998, siendo independiente de cualquier

metros y posteriormente se mostraron proyecciones de planos y fotografías para una mayor y más completa ilustración a los asistentes, comentadas por el presidente de la asociación, y se expuso también mediante imágenes la problemática de la contaminación y ruidos que origina el aeropuerto, tal como figuraba en el punto 3.

El punto 2 también se abordó con proyecciones y fue informado por un vocal, a completa satisfacción de los asistentes.

A continuación se pasó al punto 4, interviniendo algunos vecinos con preguntas y sugerencias muy interesantes.



partido político. La sede se encuentra en la calle Velero nº 19 y ha sido declarada "de utilidad pública", galardón que tienen pocas asociaciones. En la actualidad, la asociación cuenta con más de quinientos socios. Se terminó la introducción informando acerca de los fines y actividades de la misma.

A continuación, se pasó a tratar los puntos del orden del día, que fueron:

1. Pasillo Verde y Metro
2. Comunicaciones y tráfico
3. Aeropuerto
4. Ruegos y preguntas

Respecto al primer punto, se proyectó un video con imagen virtual sobre una pantalla de 2x2

La asamblea se desarrolló con gran rigor, organización y control del tiempo, para que no se prolongara demasiado. Hay que resaltar la acertada actuación del moderador, gracias a lo cual la asamblea transcurrió con orden y efectividad.

Por último, tenemos el agrado de informar que al finalizar la asamblea se inscribieron 25 nuevos socios, lo cual indica que el mensaje de que "la unión hace la fuerza" y que las llamadas a participar y a colaborar están llegando a los vecinos cada vez con más eficacia.

Así que, ¡ánimate tú también, amigo lector. Porque nuestro barrio tenemos que hacerlo entre todos y, como decimos siempre, juntos y unidos tenemos que conseguir que la Alameda de Osuna sea el mejor barrio de Madrid.

INTOLERANCIA

En la Asamblea general convocada por AFAO (Asociación Familiar Alonso de Ojeda), el 15 de febrero de 2004, en el turno de ruegos y preguntas, un vecino del barrio preguntó cuál era la razón por la que las dos asociaciones existentes en el barrio, "AFAO" y "Alameda de Osuna 2000" no se unían, para así tener más fuerza a la hora de conseguir las correspondientes reivindicaciones del "Metro" y del "Pasillo Verde".

El secretario de AFAO, Andrés Martínez, le contestó, porque no coincidíamos, ya que "Alameda de Osuna 2000" habla de "Pasillo Verde" y "AFAO" hablaba de "Vías Verdes".

Cuando Andrés Martínez, que estaba en la mesa presidencial, terminó de explicar sus razones, el presidente de la asociación "Alameda de Osuna 2000", pidió la palabra para explicar los motivos por los cuales dichas asociaciones no iban juntas. La mesa presidencial le negó la palabra. El presidente de la Asociación Alameda de Osuna 2000 la requirió cuatro veces, ya que por alusión tenía el derecho de réplica. No solamente le negaron el derecho de hablar, sino que algunos vecinos, simpatizantes de AFAO, le increparon; incluso un par de personas le empujaron, tratando de expulsarlo del salón donde se estaba celebrando la Asamblea. Se resistió y permaneció en su sitio hasta que finalizó la misma.

Los vecinos que eran imparciales, es decir que no estaban politizados, ni eran de la tendencia de Andrés Martínez, (quien, para mayor información, portaba en la chaqueta un cartel de "no a la guerra" ¿?) estaban estupefactos.

Lamentable Asamblea en la que, entre otras cosas, se dijo al público: "¡pues ya sabéis a quién tenéis que votar!ª. Otros del público decían: "aquí no hemos venido a oír mítines". Otro asistente, dirigiéndose a Andrés Martínez, gritó: "¡siempre fuiste un dictador, y sigues siendo un dictador!, e inmediatamente abandonó la sala.

¡Bochornoso!. La mesa presidencial no conseguía poner orden y allí imperaba la razón de la fuerza, en vez de la fuerza de la razón.

Responsables de AFAO: cuando convoquen una Asamblea, convóquenla para sus seguidores, pero al resto de los vecinos no nos metan en este tipo de encerronas donde se les priva del derecho más elemental que existe en la democracia, que es el poder hablar y ser

respetado, lo que no hicieron ustedes con la mayoría de los vecinos de este barrio, que son los que representa la asociación "Alameda de Osuna 2000".

Asociación de Vecinos Alameda de Osuna 2000

Nota de AO 2000:

A la pregunta del vecino, de cuál era la razón por la que las dos asociaciones existentes en el barrio no se unían... Y a la cual, al Presidente de esta asociación no se le permitió exponer su opinión, y como aquí sí podemos hacerlo, decimos lo siguiente.

1. Alameda de Osuna 2000 ha estado durante mucho tiempo (podríamos decir años) tratando de reunirse con AFAO para ir unidos en aquellas reivindicaciones en las que coincidiéramos, a lo cual, siempre se negó.
2. En la antepenúltima asamblea que organizó AFAO, y a instancias de los vecinos asistentes a la misma, para que nos reuniéramos las dos asociaciones, por fin pudimos hacerlo. En esta reunión, Andrés Martínez nos dijo que cada asociación fuera por su cuenta.
3. Por último, respecto a lo que dijo Andrés Martínez en la última asamblea celebrada el día 15 de febrero, que no coincidíamos las asociaciones, ya que Alameda de Osuna 2000 hablaba de "Pasillo Verde" y AFAO en cambio hablaba de "Vías Verdes", hay que aclarar que no es cierto, pues si se comprueba en la última página en los boletines que edita Alameda de Osuna 2000, se puede verificar lo siguiente:

SÍ

A LA APLICACIÓN RIGUROSA DE LAS NORMATIVAS Y DISPOSICIONES DE VÍAS VERDES

Terminamos, declarando que "Alameda de Osuna 2000" hará todo lo posible, para que nadie intente manipular a los vecinos.

Nuestros vecinos del barrio reclaman un mayor compromiso y responsabilidad social, tanto por parte del Estado como por parte de las empresas, así como una mayor gestión sostenible económica y medioambiental.

Tenemos que tener en cuenta que conseguir que el barrio esté limpio depende fundamentalmente de dos factores: uno, que el Ayuntamiento ponga los medios necesarios para lograr una limpieza óptima del mismo; y otro, que los vecinos colaboremos de forma adecuada, respetando las normas elementales de educación, procurando no ensuciarlo y reciclando en su justa medida.

Pero son los que también se quejan de la contaminación acústica, atmosférica, química, etc. o, en algunos casos, los que la producen y contestan: ¡me sale más barato pagar la multa!

Pero, la realidad, aparte de esta malicia humana por parte de algunos vecinos, y esto es un problema de educación, es que la química es el arma poderosa que tenemos para purificar nuestros propios residuos naturales, la acumulación de los cuales haría imposible la vida; gracias a esta química, todos esos recursos naturales son útiles, porque se recuperan, se reciclan hasta alcanzar los niveles que nosotros mismos les exigimos, convirtiendo estos residuos en materias primas necesarias.

Porcentaje de las fracciones de residuos en la recogida domiciliaria



Estamos comprobando que en la Alameda de Osuna existe un gran número de empleados del Servicio de Limpiezas del Ayuntamiento de Madrid, a través de la Junta Municipal de Barajas, que se dedican a limpiar todos los días, incluidos los sábados y domingos, nuestras calles. En este sentido, reconocemos el gran esfuerzo que está realizando este organismo y, especialmente en nuestro distrito (recordemos que el año pasado obtuvo el tercer premio de toda la ciudad) por mantener esta dinámica de superación constante; pero, nosotros nos preguntamos: ¿no sería más económico educarnos? Porque todo empieza con los que no reciclan la basura, con los que tiran papeles, pipas, bolsas, etc. al suelo, en la calle, pero nunca en su casa; son los mismos que dejan que sus perros ensucien las aceras y después no recogen los excrementos, y si alguien se lo recrimina, suelen justificarse con el latiguillo: ¡para eso pago impuestos!

Así pues animamos, por una parte al Ayuntamiento de Madrid a que siga realizando esta ardua y beneficiosa labor y, por otra parte, pedimos a los vecinos que procuren tener un sentido cívico hacia los demás, para así conseguir que nuestro barrio sea el más ecológico y limpio de Madrid.



En colaboración con tu
 "Asociación de Vecinos Alameda de Osuna 2000"
MANTÉN LIMPIO TU BARRIO

NOTICIAS BREVES

ASOCIACION DE VECINOS SAN ROQUE

La "Asociación de Vecinos San Roque," el día 28 de Enero del 2004, convocó una reunión de todas las asociaciones del Distrito 21, al objeto de formar una coordinadora de las mismas.

Después de celebrar dos reuniones en las que cada asociación aportó sus opiniones, se decidió formar una coordinadora de asociaciones, para proceder conjuntamente en todas aquellas reivindicaciones, en las que haya un común acuerdo.

Las asociaciones que están integradas en esta coordinadora son: San Roque, Plus Ultra, Alameda de Osuna 2000, Barrio Aeropuerto, AFAO, Cerro de Buenos Aires, Movimiento Cívico Pijamas en Acción, A.A de Mujeres del Distrito 21.

VIVIENDAS

Gerencia y Urbanismo invertirá 11.396.900 euros en adquisición de suelo para viviendas. Se construirán 286 viviendas, de las cuales 205 serán de protección oficial, y 81 de precio tasado. Dichas viviendas estarán ubicadas en el ensanche de Barajas.

Los jóvenes tendrán un tratamiento preferencial, y habrá un programa de viviendas de alquiler para jóvenes, y otro de primera vivienda en régimen de propiedad.

DEPORTES

En la calle Balandro se realizará una zona deportiva. La Junta Municipal dedicará 400.000 euros para pistas de fútbol y baloncesto, así como saneamiento y alumbrado de toda esta zona.

NOTICIA DE ULTIMA HORA

El viernes 13 de febrero de 2004, dirigentes de nuestra Asociación mantuvieron una reunión con el Director Gerente del Consorcio de Transportes, y se concretaron los siguientes puntos:

1. La ampliación de la Línea 5 de Metro, a su paso por nuestro barrio, tendrá dos estaciones, cada una de ellas con doble salida. Una estación estará aproximadamente a la altura de lo que en su día fue el Motocine. La otra, estará a la altura del número 15 de la calle Rioja, para enlazar posteriormente con la Línea 8 a la altura de las cocheras cerca de la urbanización Embajada, en donde se abrirá otra boca de Metro.
2. Las empresas constructoras presentaron ofertas el día 9 de febrero de 2004. Y los proyectos se adjudicaron en la semana del 16 al 21 del mes de febrero.
3. Está previsto renovar varios trenes y algunos de ellos pasarán a la línea 5.
4. Se darán cuatro meses de plazo para presentar los proyectos y las obras deberán comenzar en diciembre de 2004.
5. La nueva terminal del aeropuerto dispondrá de la Línea 8 y a la vez de una línea de ferrocarril a la estación de Chamartín.
6. Las obras finalizarán entre diciembre del año 2006 y mayo de 2007, aproximadamente.
7. Se nos confirmó que no habrá conexión entre el estadio olímpico La Peineta y nuestro barrio, ya que la Línea 7 es la que irá a La Peineta, desde donde se hará una ampliación de la misma hasta San Fernando de Henares.



Una vez que se conozca la empresa adjudicataria de la construcción del Metro, podremos tener contactos periódicos con la persona responsable de esta empresa y, a la vez, con la persona responsable, en este tema, de la Comunidad de Madrid.

DELINCUENCIA EN EL BARRIO

El pasado día 4 de enero, en torno a las 10 de la noche, fuimos testigos de un desagradable suceso acaecido en la calle de la Canoa. Un agresor descendió de su coche y se dirigió hacia dos señoras, agarrando el bolso de una de ellas y tirando con tal fuerza para quitárselo, que llegó a arrastrarla. Conseguido éste, se dirigió hacia su coche con la intención de huir.

Afortunadamente se aproximaba al lugar de los hechos el autobús 3199 de la línea 114; su conductor se percató de lo que estaba sucediendo y, sin pensarlo, atravesó el autobús en la calle, llevándolo contra el que pretendía escapar, llegando a hundir su enorme rueda delantera contra el pequeño coche, con lo que lo inmovilizó. El delincuente no supo reaccionar y la presteza de dicho conductor, viajeros y algún transeúnte, lograron alcanzarlo; se negaba a salir del coche, que previamente había robado, y tuvieron que romper un cristal para sacarle.

Inmediatamente se dio aviso a la policía, pero desgraciadamente, no acudió ningún efectivo hasta pasados 18 minutos, tiempo durante el que se tuvo que sujetar al ladrón por la fuerza.

Como ocurriera con el incendio narrado en nuestro anterior número, también en este hecho hemos sufrido las consecuencias de la tardanza. En nuestro barrio estamos condenados a recibir con grandes retrasos todos los servicios de socorro, algo que debería hacer reflexionar a nuestros gobernantes para evitar que se produzcan males mayores.

Como ya hicimos personalmente, desde estas líneas felicitamos y agradecemos al conductor de la EMT, del autobús reseñado, cuyo nombre desconocemos, el gran servicio prestado a los vecinos de nuestro barrio.

"Una vez más, los vecinos de la Urbanización "Parque Luz", situada en la Avenida de la Hispanidad, en confluencia con la Nacional II y con la Vía de Servicio del Aeropuerto, denuncian que, a consecuencia del gran incremento de tráfico de vehículos, están sufriendo un aumento considerable de contaminación acústica.

Es por lo que solicitan que se adopten las medidas necesarias para eliminar este problema, reduciendo el impacto acústico mediante la colocación de pantallas apropiadas para ello, edificando un muro de insonorización o cualquier otra medida que se estime conveniente.

La Asociación de Vecinos "Alameda de Osuna 2000" está realizando gestiones con diferentes Organismos para que estos vecinos de "Parque Luz" vean solucionado este problema lo antes posible."

EXCURSIONES



Los viajes y excursiones siguen realizándose a tope, hasta tal punto que nos hemos visto obligados a fletar dos autobuses. Por lo tanto, en el futuro, tened esto en cuenta para no ir a parar a la "lista de espera".

El último viaje fue a Palencia y alrededores. Visitamos también, al día siguiente, Fromista y San Juan de Baños. Como siempre, lo pasamos muy bien, no solamente por la cantidad de obras de arte y de monumentos extraordinarios, sino también por el ambiente de amistad que existe entre los componentes del grupo.

La próxima excursión se realizará a Baeza y Ubeda, por la ruta del Renacimiento, los

días 26, 27 y 28 de marzo. Ha sido tanta la demanda de plazas, que hemos contratado dos autobuses y, a pesar de ello, tenemos lista de espera.

Lamentamos que algunas personas se queden sin ir; pero, por otra parte, estamos satisfechos de que haya tanta demanda: es gratificante para el equipo responsable de la organización de estas excursiones.

En esta vida, se tienen experiencias y vivencias que no se pueden contar, pues hay que probarlas personalmente. Os animamos a que vengáis a la Asociación y os informéis, pero llamad antes por teléfono para concertar la visita.

COMPETICIÓN DE MUS

La competición de mus comenzó el sábado 7 de febrero, con numerosa y selecta asistencia de jugadores.

El campeonato se está desarrollando en un ambiente de gran amistad, cargado de emoción y de gran competitividad. Después de compartir una agradable comida, al término de la misma se entregarán los trofeos a los ganadores.



TRANSPORTE PÚBLICO EN EL BARRIO

INTERCAMBIADOR DE TRANSPORTES O "LÚGUBRE AGUJERO"

Cuatro años hace que se inauguró el intercambiador objeto de análisis en esta página, el que cambió muy significativamente el transporte público en nuestro barrio. En los primeros tiempos, algunos de los afectados, realizamos protestas de todo tipo, incluso también una asociación de vecinos; por nuestra parte hemos estado durante tres años exigiendo al Consorcio de Transportes la rectificación del grave



error cometido. Ni el Sr. Iturbe, director gerente de dicho Consorcio, ni el Sr. Cortés, responsable máximo de la Consejería de la que depende, supieron nunca justificar el desacierto, pero tampoco rectificaron. Esto demuestra la enorme distancia que ha existido entre los gobernantes del Sr. Gallardón y los ciudadanos. Esperamos que el nuevo gobierno de la Comunidad sepa acercarse más a los intereses de los gobernados y les escuche de vez en cuando.

Pero vamos a señalar algunos de los trastornos causados a los vecinos con la construcción del intercambiador, cuyo nombre de calle es "Lúgubre Agujero", aunque algunos prefieren llamarle "América, centro masificado de transporte público".

Todos sabemos que, desde los primeros días, ese "agujero" hacía aguas por todas partes, cuando llovía un poco; después de cuatro años, aún podemos ver cubos en los lugares por donde caen las goteras, los días de lluvia.

Se construyó sin tener alturas suficientes para disponer del volumen de aire que requieren tantos autobuses en marcha y la enorme concentración de personas. Eso lo expresaban los propios conductores diciendo que "masticaban el humo de los autobuses". Cualquier particular que hubiera hecho una obra similar para uso público, se la hubieran rechazado de inmediato las autoridades regionales. La insalubridad en su interior es muy acusada; en verano, además de esta insalubridad, el calor es asfixiante y más de una persona ha tenido que recibir asistencia médica. Toda la prensa, así como las más importantes cadenas de radio, manifestaron el rechazo de los ciudadanos a dicho "agujero".

Para la salida al exterior existe una sola escalera mecánica, muchas veces detenida, y un solo ascensor, que casi nunca funciona y cuando lo hace, lo ocupan

los proveedores de mercancías para las muchas tiendas alojadas en su interior, sin que puedan usarlo las personas mayores o minusválidos. Desde la parte superior de la escalera mecánica, hemos podido observar la caída hasta la inferior de alguna pesada maleta, que milagrosamente no produjo un grave accidente.

La escasa iluminación de su interior, le da un aspecto lóbrego y tenebroso y obliga a los autobuses a mantener encendidas sus luces y, por ello, sus motores en marcha. La estrechez de los túneles de salida supone una alta peligrosidad ante cualquier incidencia; ya ha ocurrido algún conato indicativo de esta peligrosidad si se produjera humo o fuego. También es un peligro para los conductores obligados a aparcar sus autobuses en el mismo. Por esta razón, los conductores de autobuses convocaron una huelga en la semana del 19 al 24 de abril de 2000 y de nuevo la convocaron para los días 3, 17 y 31 de octubre y 14 y 28 de noviembre de 2003.

La peligrosidad del intercambiador la han puesto también de manifiesto reconocidos expertos alemanes y la OCU, al señalar que tiene graves problemas de seguridad. De todo esto tiene constancia, porque clara y reiteradamente se los hemos expuesto, el Consorcio que dirige el Sr. Iturbe, para quien el ciudadano no merece ser escuchado ni atendido, igualmente que para el Sr. Cortés.

Pero el mayor perjuicio que nos produjo este intercambiador fue la reducción del trayecto de la línea 115, para soterrarla en él. Con ello muchas personas tuvieron que cambiar sus hábitos de transportes e incluso de vida. Personas que tenían como destino de su viaje el hospital de La Princesa, ya no les llevaba a él. Otras se dirigían a la zona comercial Diego de León/Conde de Peñalver y ya no podían hacerlo, salvo si pagaban dos billetes y hacían dos esperas. Quienes enlazaban con cualquiera de las 12 líneas de autobuses del exterior, ahora con ninguna. Al regreso a nuestros domicilios tras la jornada laboral, el 60% de los usuarios tomaban el autobús en Diego de León.



El punto que señala el triángulo rojo, corresponde al lugar de "enterramiento" del autobús 115.

Los H1 números y la letra C, escritos a mano en rojo, y rodeados por un círculo, corresponden a las líneas de autobuses con las que hemos perdido la correspondencia. El número 5 rodeado por un rombo, es la línea de Metro con la que hemos perdido la correspondencia.

El lugar marcado con una H en rojo, es el hospital al que ya no pueden llegar ni personal sanitario, ni voluntarios, ni visitantes, ni enfermos.

Las calles Diego de León y Conde de Peñalver, es la zona comercial a la que ya no nos lleva el autobús.

A continuación, resumimos los temas tratados últimamente con el Concejal Presidente de la Junta de Barajas.

PASILLO VERDE

Una vez mantenidas varias reuniones con la Gerencia de Urbanismo y celebrada una asamblea con todos los vecinos del barrio, el día 1 de febrero de 2004, y después de que los técnicos de nuestra asociación analizaran la documentación que nos facilitó dicho Organismo, se llegó a la conclusión de que estamos de acuerdo con el último proyecto presentado por la Gerencia de Urbanismo, excepto en lo concerniente al posible puente de circulación rodada que enlazaría a los barrios de Ciudad Pegaso y Alameda de Osuna, pues sería perjudicial para nuestro barrio.

Por lo tanto, queremos que el puente sea peatonal, con un carril bici.

AEROPUERTO

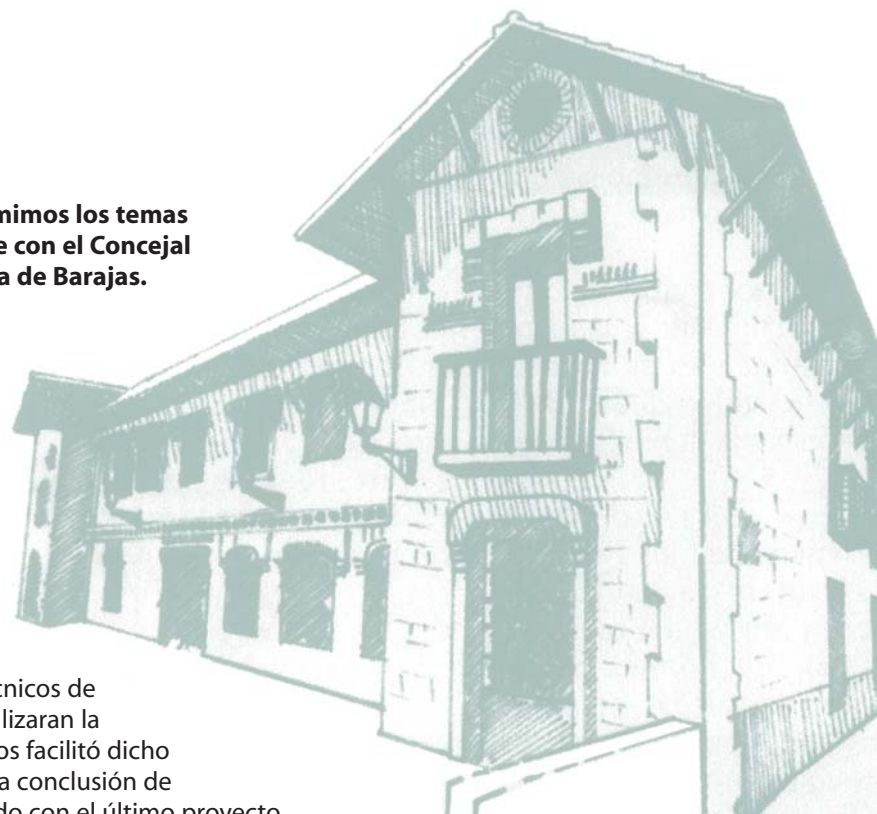
Le manifestamos nuestra disconformidad con los sucesos acaecidos en el Pleno del Ayuntamiento de Madrid, el día 27 de enero de 2004, donde el Grupo Socialista del distrito presentó una proposición que insta al Ministerio de Fomento a iniciar los trámites para el desmantelamiento del dique sur, la terminal de carga y las plataformas 5 y 6 de aeronaves del aeropuerto, instancia a la cual se opuso el Grupo Popular.

TRÁFICO

Le mostramos nuestra satisfacción por informarnos que el proyecto que le presentamos en su día para hacer bidireccional la calle Carabela, se va a realizar de acuerdo con nuestra solicitud. Si alguno de vosotros está interesado en tener más información a este respecto, os rogamos que paséis por nuestra sede.

CASTILLO

En relación con nuestro castillo, dentro del presupuesto se han contemplado las obras de restauración del mismo y, en breve, el proyecto saldrá a concurso público.



FUENTE ENTRE CALLES CANTABRIA Y BERGANTÍN

De nuevo, en esta ocasión, insistimos en la conveniencia de instalar una fuente entre las calles Cantabria y Bergantín, por dos motivos principales:

- a) por ser este barrio, desde antiguo, una zona acuífera y
- b) para dar mayor realce a nuestro barrio.

SEÑALIZACIONES

Una vez finalizadas todas las obras que se van a acometer en la zona, insistiremos en que se realicen, y se lleven a buen término, señalizaciones adecuadas en el barrio.

LIMPIEZA EN EL BARRIO

Respecto a la limpieza en el barrio, felicitamos al concejal porque, según una encuesta realizada en Madrid, el distrito de Barajas es el más limpio. Así que felicitamos también a los vecinos y les exhortamos a que con la colaboración de todos sigamos siendo el barrio más limpio. Aprovechamos para hacer una llamada a los dueños de perros, pues aunque ha mejorado notablemente la limpieza en lo que se refiere a excrementos de perros esparcidos por las aceras, todavía existen algunas personas que no hacen uso de las bolsitas facilitadas gratuitamente por el Ayuntamiento.

LOCOMOTORA DE VAPOR



Denis Papin

Para hablar de la locomotora de vapor, debemos referirnos primero a la máquina de vapor. El primer motor de pistón a vapor se atribuye al físico francés Denis Papin y lo construyó en 1690. En 1698, el

ingeniero inglés Thomas Savery, mejoró el diseño de Papin. Estas primeras máquinas se utilizaban para el bombeo de agua, principalmente de las minas.

El ingeniero escocés James Watt desarrolló el modelo tal como hoy lo conocemos y lo patentó en 1769.

Pero fue en 1804 cuando el inglés Richard Trevithick construyó la primera locomotora, cuyas ruedas



James Watt

lisas corrían sobre raíles metálicos; estas primeras se utilizaban para minería. En 1829, el inglés George Stephenson, construyó la primera que transportaba pasajeros y llegó a alcanzar una velocidad de 39 Km/h.



Locomotora "The Rocket"

Un padre hablaba con su hijo y le decía:

-Los padres que no se hacen entender por los hijos, son unos estúpidos. ¿Me comprendes hijo?

- No, papá.

Tres viejos están sentados en un banco tomando el sol.

- Sí es que hay que ver lo que es la edad; tengo 70 años y todos los días a las 7 en punto me despierto con unas ganas horribles de orinar, pero no hay forma; me paso el día entero intentando mear, pero no puedo.

- Bueno, pues a mis 80 años, me despierto a las 8 y lo primero que hago es irme a defecar, pero nada, que no hay manera y así me paso el día entero, sin conseguirlo.

- Eso no es nada. Con mis 90 años, yo orino todos los días a las 7 y hago caca a las 8; luego a las 9 me despierto.



BRITNEY SPEARS

Un señor estaciona su coche en la puerta de las Cortes, por dónde debían salir los diputados que estaban en sesión. Entonces un guardia se le acerca y le dice:

- Caballero, debe retirar su vehículo, pues por aquí van a salir los diputados.

A lo que dicho señor responde:

- No se preocupe, ya me han robado la radio.



Los jóvenes se figuran que el dinero lo es todo en la vida; al envejecer descubren que es verdad.

Oscar Wilde

Una mujer que duerme, se despierta por un ruido como a las tres de la madrugada, y le dice al hombre que duerme con ella:

"¡Mi marido!"

El tipo toma su ropa y se tira por la ventana desde el tercer piso.

Minutos más tarde, entra el mismo hombre y le dice a la mujer:

"¡Pero Che, yo soy tu maridooooo!"



Alexander Fleming

ALEXANDER FLEMING

Bacteriólogo británico; premio Nobel. En el laboratorio de la Universidad de Londres, descubrió en las lágrimas y la saliva una sustancia capaz de destruir los gérmenes. Observó que los portaobjetos donde colocaba sus preparaciones,

se cubrían de un moho; los gérmenes localizados en esta zona, eran destruidos. Este moho pertenece a una variedad de hongos denominado penicillium y por ello llamó a esta sustancia penicilina. Luego comprobó que era capaz de acabar con numerosas bacterias. Esto ocurría en el año 1928.

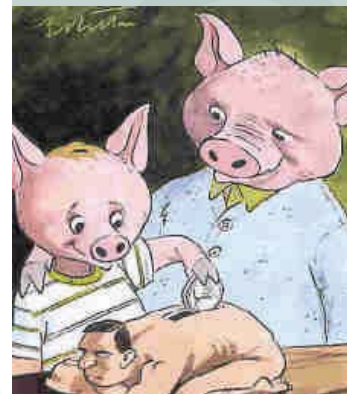


La pesadilla de la báscula

Si no manda tu razón, mandarán tus sentidos, y eso es grave.

El éxito viene cuando las cosas ordinarias se hacen de modo extraordinario.

No por haberla obligado a callar, has convencido a una persona.



Ahorro

PASILLO VERDE

NO
al puente rodado de vehículos
entre los barrios de la
Alameda de Osuna y Ciudad Pegaso

SÍ
a la aplicación rigurosa de las
normativas y disposiciones de
VÍAS VERDES

El Pasillo Verde es **VITAL** para nuestro barrio

NO MÁS DEMORAS



Alameda de Osuna

**EL METRO ES NECESARIO
PARA NUESTRO BARRIO**